Sınıfında lider manevra kabiliyeti ve birinci sınıf konfor ile birlikte

**DAF XB Electric: Şehir içinde ve dışında sıfır emisyon**

**Yeni Nesil DAF XB kamyonlar, 19 tona kadar olan sınıfta geniş dağıtım araçları yelpazesine sahiptir.Bu yelpaze, nakliye şirketlerinin enerji dönüşüm hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olan kapsamlı bir tam elektrikli araç serisini içerir. Birleşik Krallık'taki Leyland Trucks'ta üretilen yeni DAF XB Electric, düşük çevresel etkiyi sınıfında lider verimlilik, güvenlik ve konforla birleştirir.**

* Şehir içinde ve dışında sıfır emisyonlu dağıtım
	+ 12, 16 ve 19 ton modelleri
	+ Sınıfında lider verimlilik, güvenlik ve konforla birlikte düşük çevresel etki
* Ultra modern PACCAR EX-M1 ve PACCAR EX-M2 sürüş modülleri
	+ 120 kW (156 hp) ila 190 kW (250 hp) motor gücü
	+ Doğrudan sürüş
* İhtiyaca özel modüler akü grupları
	+ Bir veya iki paketli yapılandırmalar: 141, 210 ve 282 kWh
	+ 350 kilometreye kadar sıfır emisyonlu menziller
	+ Akıllı akü yönetim sistemi
	+ LFP akülerin avantajları
		- Kobalt ve nikel içermez
		- Uzun kullanım ömrü
		- Kullanım ömründen ödün vermeden %100'e kadar şarj edilebilir
		- Üstün güvenlik
	+ AC şarj ve DC hızlı şarj için uygundur
	+ Yalnızca 40-70 dakikada %20'den %80'e akü şarjı
* Birinci sınıf kasa yapımcısı dostu XB Electric şasi
	+ 650 V e-PTO seçeneği mevcuttur
* Standart olarak DAF XB DNA'sı
	+ Yüksek kaliteli Day Cab ve Uzatılmış Day Cab
	+ Mükemmel ergonomi ve erişilebilirlik
	+ Yeni, özelleştirilebilir dijital ekran
	+ Sınıfının en iyisi manevra kabiliyeti

Dağıtım, uzun mesafe ve özel taşımacılık uygulamaları için Yeni Nesil XD, XF, XG ve XG⁺ modellerinden oluşan kapsamlı kamyon serisiyle DAF; verimlilik, düşük emisyon, güvenlik ve sürücü konforu açısından yeni bir standart belirlemiştir. Yeni Nesil XB, DAF'ın çok sayıda ödül kazanmış ürün serisine eklenen en yeni modeldir.

**Emisyonsuz şehir içi dağıtım**
DAF, elektrikli kamyon serisini piyasaya sunan ilk Avrupalı kamyon üreticisi olup sürdürülebilirlikteki öncü rolünü Yeni Nesil XD ve XF Electric ile güçlendirmiştir.

DAF şimdi de sürdürülebilir şehir içi ve bölgesel dağıtım için mükemmel şekilde uygun olan yeni DAF XB Electric ile sıfır emisyonlu ürün teklifini daha da genişletiyor. 16 ve 19 tonluk modellerin yanı sıra, 17,5 inç jantlı ve sadece bir giriş basamağı olan 12 tonluk bir model de sunuluyor. Dingil mesafeleri 4,30 metreden başlıyor.

XB Electric, doğrudan sürüşlü PACCAR EX-M1 ve EX-M2 motorlardan güç alır, 120 veya 190 kW çıkış ve 1000 ve 2000 Nm nominal tork (ve 2600 ya da 3500 Nm maksimum tork) sağlar. Motorlar, brüt kapasitesi 141, 210 veya 282 kWh olan bir veya iki akü grubu ile birleştirilebilir. Maksimum rejeneratif frenleme gücü EX-M1 tahrik üniteleri için 120 kW ve EX-M2 için 190 kW'tır.

DAF, çevre üzerinde mümkün olan en düşük etki ve maksimum dayanıklılık için yüksek enerji yoğunluklu kobalt ve nikel içermeyen lityum demir fosfat (LFP: Lityum Ferro Fosfat) aküler kullanır. Brüt enerji depolama kapasitesi, en küçük akü grubu için 141 kWh ve en büyük akü grubu için 282 kWh arasında değişir. XB Electric kamyonlar, 350 kilometreye kadar son derece sessiz ve sıfır emisyonlu çalışma menzili sunar. Bu mesafe şehir içi ve bölgesel dağıtım için yeterlidir.
Geniş menzili büyük ölçüde, yüksek verimlilik sağlayan PACCAR EX-M1 ve EX-M2 aktarma organları ile aküde depolanan enerjiyi aktarma organı ve diğer bileşenler arasında mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde dağıtan DAF'ın akıllı akü yönetim sisteminin birleşimi sayesindedir.

**Hızlı ve yavaş şarj**
Yeni DAF XB Electric'e özgü bir özellik de Birleşik Şarj sistemidir (maks. 22 kW). Bu, elektrikli kamyonun şebeke elektrik ağı kullanılarak şarj edilebileceği anlamına gelir. Hızlı şarj da mümkündür ve teknik özelliklere bağlı olarak (650 V DC, 150 kW) yalnızca 40-70 dakikada %20'den %80'e şarj edilebilir.

**Kasa yapımcısı dostu**
Yeni Nesil DAF XB Electric, akü gruplarının şasiye modüler bir şekilde yerleştirilmesi sayesinde Yeni Nesil DAF serisindeki diğer tüm modeller gibi sınıfının lideri kasa yapımcısı dostu çözümler sunar. Akü gruplarının konumu, aracın uygulama alanına göre optimize edilebilir.

650 V e-PTO (25 kW ve 90 kW), örneğin elektrikli soğutma sistemine güç vermek için isteğe bağlı olarak mevcuttur. Bu, ayrı bir jeneratör ihtiyacını ortadan kaldırır.

**Yeni güvenlik standardı**
Yeni DAF XB dağıtım kamyonu, Electric modeli de dahil olmak üzere birinci sınıf güvenlik ve sürücü konforu için gelişmiş sürücü yardımı sistemlerine sahiptir.

AEBS sistemi **(Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi)**, aracın önündeki savunmasız yol kullanıcılarını sürücüye bildirmek için hem radar hem de kamera ile donatılmıştır **(Drive-off Assist)**. Event Data Recorder, AEBS fren uyarısı etkinleştirildiğinde görüntüleri ve verileri kaydeder ve aracın kör noktalarında bisikletliler olması durumunda **DAF Turn Assist** sürücüyü uyarır. Yeni **DAF Drowsiness Detection,** sürücünün uyanıklık düzeyini izler ve mola ihtiyacı olduğunda uyarı verir.

Ayrıca, her XB'de sürücüyü mevcut hız sınırları hakkında bilgilendiren **Speed Limit Recognition** özelliği bulunur. Pasif **Lane Departure Warning** ise istemsiz gerçekleşmiş olabilecek şerit değişikliklerinde uyarı verir.

Kabinin alçak montaj konumu, geniş ön cam ve yan camlar ile alçak cam bel çizgileri mükemmel bir doğrudan görüş sağlar. Yardımcı sürücü tarafında, diğer yol kullanıcılarının engellenmeden görülebilmesi için isteğe bağlı bir Geniş Görüşlü Pencere mevcuttur. Aynaların şık tasarımı, doğrudan ve dolaylı görüşü mükemmel bir şekilde bir araya getirir.

**Sürücü konforunda yeni standart**
XB ile DAF, sürücüler tarafından da sevilen kamyonlar üreten bir üretici olarak sahip olduğu üstün itibarını bir kez daha kanıtlıyor. Konforlu Day Cab ve Uzatılmış Day Cab; mükemmel bir şekilde konumlandırılmış basamaklar, geniş açılan kapılar ve alçak kabin konumuyla benzersiz erişilebilirlik ve ergonomi sağlar. Konforlu koltuklarda DAF XD, XF, XG ve XG⁺'ta kullanılan yumuşak kumaş döşeme bulunur. XB Electric de direksiyon simidi dahil olmak üzere bu birinci sınıf kaplamaya ve tüm araç bilgilerini bir bakışta gösteren ve sürücünün özel gereksinimlerine göre yapılandırılabilen dikkat çekici 12 inç dijital ekrana sahiptir.

Dahası, yeni XB Electric'i sürmek çok keyiflidir. Geniş ancak kompakt kabin tasarımı, benzersiz manevra kabiliyeti ve dar dönüş çapı sayesinde DAF'ın popüler dağıtım kamyonu son derece çeviktir; bu özellikler yoğun şehir içi ortamlar için oldukça önemlidir.

XB Electric, "tek pedallı sürüş" avantajını sunar. Direksiyon simidindeki bir düğmeyle devreye alınan bu özellik, rahat bir sürüş deneyimi için gaz pedalının hem hızlanma hem de yavaşlama için kullanılmasını sağlar. Pedal hareketinin alt kısmı hızlanma, üst kısmı ise rejeneratif frenleme için kullanılabilir.

Yeni DAF XB Electric, tüm şehir içi ve bölgesel uygulamalar için özel olarak geliştirilmiş bir çözüm sunar. Aracın son teknoloji ürünü elektrikli sıfır emisyonlu tahrik hatları, DAF'ın sürdürülebilirlikteki lider konumunu kanıtlar niteliktedir. Yeni verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu standartlarıyla birlikte DAF XB Electric, yarının daha temiz ve gelişmiş şehirleri için hazırdır.

PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşu olan **DAF Trucks N.V.**; hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketidir. Geniş kapsamlı bir çekici ünitesi ve kamyon yelpazesine sahip olan DAF, her taşımacılık uygulamasına uygun bir araç sunar. Ayrıca DAF; MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial aracılığıyla sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts aracılığıyla sunduğu birinci sınıf yedek parça teslim hizmeti gibi hizmetleriyle lider bir hizmet sağlayıcısıdır.

Eindhoven, Eylül 2025

***Yalnızca editörler için not***

Daha fazla bilgi için:

DAF Trucks Türkiye

Satış ve Pazarlama Departmanı

Mert Ersoylu, +90 549 807 59 46

[www.daf.com](http://www.daf.com/)