I kombination med klassledande manövrerbarhet och förstklassig komfort

**DAF XB Electric – nollutsläpp i och utanför stadsmiljö**

**Den nya generationen DAF XB-lastbilar täcker in alla typer av distributionsfordon i klassen upp till 19 ton. I sortimentet ingår en omfattande serie helt eldrivna fordon som hjälper transportföretag att uppnå sina energiomställningsmål. Nya DAF XB Electric, som tillverkas av Leyland Trucks i Storbritannien, förenar låg miljöpåverkan med klassledande effektivitet, säkerhet och komfort.**

* Utsläppsfri distribution i och utanför stadsmiljö
	+ Versioner på 12, 16 och 19 ton
	+ Låg miljöpåverkan kombinerat med klassledande effektivitet, säkerhet och komfort
* Ultramoderna PACCAR EX-M1- och PACCAR EX-M2-drivmoduler
	+ Effekter på 120 kW (156 hk) upp till 190 kW (250 hk)
	+ Direktdrivning
* Skräddarsydda modulära batterier
	+ Konfigurationer med ett eller två batterier: 141, 210 och 282 kWh
	+ Utsläppsfri räckvidd på upp till 350 kilometer
	+ Smart batterihanteringssystem
	+ Fördelar med LFP-batterier
		- Kobolt- och nickelfria
		- Lång livslängd
		- Laddningsbara upp till 100 % utan att kompromissa med livslängden
		- Enastående säkerhet
	+ Lämpliga för AC-laddning och DC-snabbladdning
	+ Batteriet laddas från 20 till 80 % på bara 40 till 70 minuter
* Hög påbyggarvänlighet XB Electric-chassi
	+ 650 V e-PTO finns som tillval
* DAF XB DNA som standard
	+ Högkvalitativ Day Cab och Extended Day Cab
	+ Utmärkt ergonomi och tillgänglighet
	+ Ny, anpassningsbar digital display
	+ Förstklassig manövrerbarhet

Med sitt kompletta utbud av den nya generationen XD-, XF-, XG- och XG⁺-lastbilar för distribution, fjärrtransport och specifika transporttillämpningar har DAF satt en ny standard vad gäller effektivitet och låga utsläpp, säkerhet och förarkomfort. Den nya generationen XB är det senaste tillskottet i DAF:s omfattande och flerfaldigt prisbelönta produktsortiment.

**Utsläppsfri distribution i stadsmiljö**DAF var först bland de europeiska lastbilstillverkarna med att marknadsföra eldrivna lastbilar. Sedan byggde de vidare på sin ledande position inom hållbarhet med den nya generationen XD och XF Electric.

Nu utökar DAF sitt utbud av nollutsläppsfordon ännu mer med nya DAF XB Electric som lämpar sig perfekt för hållbar distribution i innerstaden och regionalt. Förutom 16- och 19-tonsversionerna finns en 12-tonsversion med 17,5-tumshjul och endast ett trappsteg. Hjulbaserna börjar vid 4,30 meter.

XB Electric drivs av PACCAR EX-M1- och EX-M2-motorer med direktdrivning och har en effekt på 120 eller 190 kW och nominella vridmoment på 1 000 och 2 000 Nm (samt toppvridmoment på 2 600 eller 3 500 Nm). Motorerna kan kombineras med ett eller två batterier, med en bruttokapacitet på 141, 210 eller 282 kWh. Den maximala regenerativa bromskraften är 120 kW för EX-M1- och 190 kW för EX-M2-drivenheter.

För lägsta möjliga miljöpåverkan och maximal hållbarhet använder DAF kobolt- och nickelfria litium-järnfosfatbatterier (LFP) med hög energitäthet. Bruttokapaciteten för energilagring sträcker sig från 141 kWh för det minsta batteriet till 282 kWh för det största. XB Electric-lastbilar har en räckvidd på upp till 350 extremt tysta och utsläppsfria kilometer, vilket är mer än tillräckligt för stads- och regiondistribution. Den stora räckvidden beror till största delen på de högeffektiva PACCAR EX-M1- och EX-M2-drivlinorna i kombination med DAF:s smarta batterihanteringssystem, som fördelar den energi som lagras i batteriet så ekonomiskt som möjligt mellan drivlinan och övriga komponenter.

**Snabb och långsam laddning**
En speciell funktion hos nya DAF XB Electric är det kombinerade laddningssystemet (max. 22 kW). Det innebär att ellastbilen kan laddas via elnätet. Snabbladdning (650 V DC, 150 kW) är också en självklarhet och det tar bara mellan 40 och 70 minuter att ladda från 20 till 80 %, beroende på specifikationen.

**Hög påbyggarvänlighet**Tack vare batteriernas modulära placering på chassit erbjuder den nya generationen DAF XB Electric samma klassledande möjligheter till påbyggnationer som alla andra modeller i DAF:s nya generation. Batteriernas placering kan optimeras beroende på fordonets användningsområde.

Ett 650 V e-PTO (25 kW och 90 kW) finns som tillval för att till exempel driva ett elektriskt kylsystem. Detta eliminerar behovet av en separat generator.

**Ny standard inom säkerhet**Distributionslastbilarna i den nya DAF XP-serien, inklusive Electric-versionen, är utrustade med ett antal avancerade förarassistanssystem för förstklassig säkerhet och förarkomfort.

AEBS-systemet (**Advanced Emergency Braking System**) har både radar och en kamera som varnar för oskyddade trafikanter framför fordonet (**Drive-off Assist**). **Event Data Recorder** registrerar bilder och data när AEBS-bromsvarningen aktiveras och **DAF Turn Assist** varnar om det finns cyklister i fordonets döda vinklar. Den nya funktionen **DAF Drowsiness Detection** bedömer förarens uppmärksamhetsnivå och signalerar när det är dags att ta rast.

Dessutom levereras varje XB med **Speed Limit Recognition**, som informerar föraren om aktuella hastighetsbegränsningar, medan det passiva **Lane Departure Warning** varnar för oavsiktliga filbyten.

Hyttens låga monteringsläge, den stora vindrutan, de väl tilltagna sidorutorna och de låga fönsterlinjerna ger en utmärkt direkt sikt. Ett fönster med trottoarvy finns som tillval för fri sikt över andra trafikanter på andreförarsidan. Den eleganta designen hos speglarna ger en perfekt kombination av direkt och indirekt sikt.

**Ny standard inom förarkomfort**Med XB har DAF åter befäst sitt goda rykte som tillverkare av lastbilar som även förarna älskar. De bekväma Day Cab och Extended Day Cab har båda perfekt placerade trappsteg, dörrar som kan öppnas brett och en lågt placerad hytt, vilket ger oöverträffad tillgänglighet och ergonomi. De bekväma sätena har samma mjuka tygklädsel som DAF XD, XF, XG och XG⁺. XB Electric har även samma förnämliga finish, inklusive ratten och en imponerande digital 12-tumsdisplay, som ger en snabb överblick över all fordonsinformation och kan konfigureras enligt förarens önskemål.

Dessutom är nya XB Electric ett rent nöje att köra. Tack vare den rymliga men kompakta hyttkonstruktionen, den unika manövrerbarheten och den snäva vändradien är DAF:s populära distributionslastbil extremt smidig, vilket är avgörande i hektisk stadsmiljö.

En specifik fördel med XB Electric är att den kan köras med ”enpedalskommando”. Med denna funktion, som aktiveras med en knapp på ratten, kan gaspedalen användas för både acceleration och inbromsning, vilket ger en avslappnad körupplevelse. Den nedre delen av pedalrörelsen är reserverad för acceleration, medan den övre används för regenerativ bromsning.

Nya DAF XB Electric erbjuder en skräddarsydd lösning för användning i stadsmiljö och regionalt. Fordonet använder toppmoderna elektriska drivlinor som ger nollutsläpp, vilket befäster DAF:s ledande position inom hållbarhet. Detta tillsammans med de nya standarderna för effektivitet, säkerhet och förarkomfort gör DAF XB Electric redo för morgondagens renare och mer blomstrande stad.

**DAF Trucks N.V.** – ett dotterbolag till PACCAR Inc, ett globalt teknikföretag som konstruerar och tillverkar lätta, medeltunga och tunga lastbilar. DAF tillhandahåller ett komplett sortiment av dragfordon och lastbilar, vilket ger rätt fordon för varje transporttillämpning. DAF är också en ledande leverantör av tjänster, bland annat reparations- och underhållsavtal för MultiSupport, finansiella tjänster från PACCAR Financial och en förstklassig tjänst för leverans av reservdelar från PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Anmärkning för redaktörer***

För ytterligare information:

Asena Johansson

Marketing manager

T: +46 (0)70 35 25 110

E: asena.johansson@daftrucks.com

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)