Optimális hatékonyság, biztonság és kényelem

**A New Generation DAF XD és XF Electric új etalont állít fel**

**A DAF Trucks megkezdi a teljesen elektromos DAF XD és XF Electric sorozatgyártását. Az új, fejlett hajtásláncok és a járművek rendkívül aerodinamikus kialakítása együttesen lehetővé teszik, hogy egyetlen akkumulátor-feltöltéssel több mint 500 „zéró károsanyag-kibocsátású” kilométert lehessen megtenni. Ráadásul új etalont állítanak fel a biztonság és a kényelem terén.**

* Ultramodern PACCAR EX-D1 és PACCAR EX-D2 meghajtóegység
	+ Teljesítmények 170 kW-tól (230 LE) egészen 350 kW-ig (480 LE)
	+ Háromfokozatú sebességváltó bolygókerékkészlettel: kis tömegű, nagy hatékonyságú, kényelmes és rendkívül gyors váltás
	+ Lenyűgözően alacsony energiafogyasztás
* Testreszabott moduláris akkumulátorcsomagok
	+ Két-öt csomagból álló konfigurációk: 210-től 525 kWh-ig
	+ 200 és több mint 500 kilométer közötti „zéró károsanyag-kibocsátású” hatótáv
	+ Intelligens akkumulátorkezelő rendszer
	+ Teljesen LFP akkumulátorok
		- Kobalt- és nikkelmentes
		- Hosszú üzemélettartam, nyolcéves garancia
		- 100%-ig újratölthető az élettartam csökkentése nélkül
		- Kiemelkedő biztonság
	+ AC-töltésre és DC-gyorstöltésre alkalmas
* Elsőosztályú felépítményezhetőség az XD és az XF Electric alvázzal
	+ 650 V-os e-PTO opcióként elérhető
	+ Bolt & Play csomag oldalsó rakodók számára
* Tengelykonfigurációk és fülkeváltozatok választéka
	+ A DAF XD és XF alapján fejlesztve
	+ Az elektromos típusok 4x2-es vontatóegységként és tehergépkocsi-alvázként, valamint 6x2-es tehergépkocsi-alvázként kormányzott tolótengellyel vagy emelőtengellyel kaphatók
	+ Akár 50 tonna legnagyobb járműössztömeg
	+ Day Cab, Sleeper Cab és Sleeper High Cab
		- A fülke alacsony helyzete a nagyméretű szélvédővel és az alacsony ablakövvonalakkal verhetetlen közvetlen látóteret biztosít
		- DAF Digital Vision System és DAF Corner View a kiemelkedő közvetett megjelenítéshez
		- Kiválóan egyszerű használat és kiemelkedő vezetési kényelem
		- Egypedálos vezetés
	+ Visszafogott külső és belső kék díszítőelemek

2018-ban a DAF Trucks a tehergépkocsi-gyártók közül elsőként értékesített Európában teljesen elektromos áruterítő tehergépkocsit. Azóta több tucat CF Electric vontatót és tehergépkocsi-alvázat helyeztek üzembe Európa-szerte a vezető szállítmányozó cégeknél „zéró károsanyag-kibocsátású” alkalmazásokban. Ezeket a tehergépkocsikat áruházláncok ellátására, konténerszállításra és szemétgyűjtésre használják városi területeken.

A New Generation DAF XD Electric és XF Electric tehergépkocsikkal a DAF új szintre emeli a teljesen elektromos fuvarozást. Mindkét innovatív járműsorozat a többszörösen díjnyertes XD és XF sorozaton alapul. Ugyanazt a páratlan minőséget, hatékonyságot és biztonságot kínálják, meghökkentő járművezetői kényelemmel kombinálva.

**Ultramodern meghajtóegységek**Az új DAF XD Electric és DAF XF Electric tehergépkocsikat hatékony és megbízható állandó mágneses meghajtóegységek hajtják: a PACCAR EX-D1 és a PACCAR EX-D2, amelyek különböző teljesítményeket kínálnak 170 kW/230 LE és 350 kW/480 LE közötti tartományban.

A meghajtóegységek rendkívül kompaktak, két különálló elektromotorból és egy központi, integrált háromfokozatú sebességváltóból állnak. A bolygókerékkészletek biztosítják, hogy mindig a megfelelő áttételi arány legyen kiválasztva, és hogy részleges terhelés mellett, ha lehetséges, csak az egyik elektromotor legyen bekapcsolva a maximális hatékonyság érdekében. Amint nagyobb teljesítményre és/vagy nyomatékra van szükség, például gyorsításkor, dombos terepen való vezetéskor vagy regeneratív fékezéskor, a meghajtóegység második része azonnal és zökkenőmentesen aktiválódik. A két bolygókerékkészlettel ellátott kompakt megoldás lényegesen könnyebb is a hagyományos sebességváltónál. Ez maximalizálja a tehergépkocsi hasznos tömegét, miközben gyors és rendkívül kényelmes váltást biztosít.

PACCAR EX-D1: XD Electric
Szóló üzemhez a PACCAR EX-D1 meghajtóegység található a DAF XD Electric tehergépkocsikban akár 29 tonnás bruttó járműtömegig. Három teljesítményváltozat közül lehet választani: 170 kW (230 LE), 220 kW (300 LE) és 270 kW (370 LE), mindegyik 1500 Nm maximális nyomatékkal. A motorok 2-5 akkumulátorcsomaggal kombinálhatók, melyek bruttó kapacitása 210 kWh és 525 kWh között mozog. A PACCAR EX-D1 hajtásláncok ideálisak például üzletek ellátására, konténerek gyűjtésére és szemétgyűjtésre. A maximális regeneratív fékteljesítmény minden PACCAR EX-D1 hajtásláncnál 270 kW.

PACCAR EX-D2: XD és XF Electric
A nagyobb igénybevételt jelentő alkalmazásokhoz a DAF a nagyobb teljesítményű PACCAR EX-D2 elektromotort kínálja. Ez az XD és XF Electric modellben érhető el 270 kW-os (370 LE), 310 kW-os (420 LE) és 350 kW-os (480 LE) változatban. Ezek a meghajtóegységek lenyűgöző 2400 Nm nyomatékot biztosítanak, és akár 50 tonna legnagyobb össztömegű járművekhez is alkalmasak. A hajtáslánc legalább 3, legfeljebb 5 akkumulátorcsomaggal van ellátva, amelyek bruttó kapacitása 315 kWh és 525 kWh között van. A PACCAR EX-D2 a 350 kW-os regeneratív fékteljesítményével optimális választás nehezebb alkalmazásokhoz és hosszabb távú fuvarozáshoz.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Járműtípus | Elektromotor | Motor teljesítménye | Nyomaték | Akkumulátorcsomagok száma | Akkumulátorcsomag bruttó kapacitása |
| DAFXD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 LE) | 1 500 Nm | 2-5 | 210 – 525 kWh |
| 220 kW (300 LE) | 1 500 Nm | 3-5 | 315 – 525 kWh |
| 270 kW (370 LE) | 1 500 Nm | 3-5 | 315 – 525 kWh |
| DAFXD ElectricDAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 LE) | 2 400 Nm | 3-5 | 315 – 525 kWh |
| 310 kW (420 LE) | 2 400 Nm | 4 vagy 5 | 420 – 525 kWh |
| 350 kW (480 LE) | 2 400 Nm | 4 vagy 5 | 420 – 525 kWh |

**Testreszabott moduláris akkumulátorcsomagok**
Az elektromos járműveknek az ügyfél igényeihez való optimális igazodásához a DAF a 2-5 csomagból álló akkumulátorkonfigurációk teljes körű választékát kínálja. Végül is nem minden ügyfélnek van szüksége a maximális 500 kilométeres nulla károsanyag-kibocsátású hatótávolságra – főleg akkor nem, ha a tehergépkocsi naponta csak korlátozott számú kilométert tesz meg, minden este visszatér a bázisra, ahol feltölthető. Ez a megoldás csökkenti a jármű tömegét, és növeli a szállítható rakomány méretét.

Az 5 akkumulátorcsomag azonban egyetlen akkumulátorfeltöltéssel több mint 500 kilométernyi nulla károsanyag-kibocsátású távolságot tesz lehetővé. Optimális jármű- és töltéstervezéssel az XD és XF Electric járművek gyakorlatilag akár 1000 kilométert is megtehetnek naponta tisztán elektromos üzemmódban, így nagy távolságú szállításra is alkalmasak.

A lenyűgöző hatótávolság nagyrészt a rendkívül hatékony PACCAR EX-D1 és EX-D2 hajtásláncnak, valamint a DAF intelligens akkumulátorkezelő rendszerének köszönhető, amely a maximális hatékonyság érdekében az akkumulátorban tárolt energiát a hajtáslánc és a többi alkatrész között osztja el.

A tehergépkocsik rendkívüli aerodinamikai kialakítása szintén fontos tényező kiváló energiahatékonyságuk és hatótávolságuk szempontjából. A kabin aerodinamikai, ívelt kialakítása, lekerekített sarkai és szélvédője, valamint az illesztések és a panel közötti hézagok hiánya biztosítja a lehető legkisebb légellenállást, ami közvetlenül a lehető legalacsonyabb energiafogyasztást eredményezi. Az oldalsó védőlemezek, a légterelők, a peremek és a fülke alatti *áramvonalas padlólemez* is szerepet játszanak, akárcsak a tükröket helyettesítő digitális kamerák.

**Az LFP akkumulátorok előnyei**A DAF kizárólag a legújabb generációs lítium-vas-foszfát (LFP) akkumulátorokat alkalmazza az új generációs XD és XF Electric járművekben. Ezek nem tartalmaznak kobaltot és nikkelt, és hosszú élettartam jellemző rájuk. Ezenkívül az LFP akkumulátorok minden alkalommal 100%-ig feltölthetők anélkül, hogy ez rontaná az élettartamukat.

A DAF által használt folyadékhűtésű LFP akkumulátorok, amelyekre 8 év garancia vonatkozik, magas hőstabilitásuknak köszönhetően a legmagasabb szintű biztonságot nyújtják. Ez azt is jelenti, hogy az akkumulátorcellák szorosan egymás mellé helyezhetők, így helytakarékosak.

Az egyenáramú gyorstöltés az alapfelszereltség része, a váltakozó áramú töltés opcionális.
Az új generációs XD Electric és XF Electric járművek akár 325 kW-os gyorstöltésre is alkalmasak. A 3 csomagból álló akkumulátor 0-tól 80%-os kapacitásig alig több mint háromnegyed óra alatt tölthető fel. Még a maximális 5 csomagból álló akkumulátor is teljesen feltölthető kevesebb mint 2 óra alatt. Opcióként egy fedélzeti töltő is elérhető, amely akár 22 kW-os váltakozó áramú (AC) töltésre is használható. Ez rugalmasságot biztosít a jármű használatában akkor is, amikor nem áll rendelkezésre egyenáramú (DC) gyorstöltés.

**Felépítményezőbarát kialakítás**Az akkumulátoroknak az alvázon való moduláris elhelyezésének köszönhetően a New Generation DAF XD és XF Electric ugyanolyan kiemelkedően jó felépítményezhetőséget biztosít, mint a New Generation DAF sorozat többi modellje. Az akkumulátorcsomagok tökéletesen hozzáigazíthatók a jármű tervezett felhasználási területéhez, így elegendő hely marad például az oldalsó rakodó vagy a darulábak felszerelésére. Opcióként egy 650 V-os elektromos mellékhajtás (25 kW-os és 90 kW-os) is rendelkezésre áll, amely például elektromos hűtőrendszer meghajtására használható.

A hátsó kormányzott tengellyel (FAN) rendelkező DAF XD 6x2 járművekhez Bolt & Play csomag is elérhető, amelyet kifejezetten a tehergépkocsi oldalán lévő hulladékgyűjtő szerkezet felszerelésére terveztek. Ebben az esetben az alváz gyárilag fel van szerelve egy elektromos mellékhajtással, a szerkezethez szükséges speciális tartókonzolokkal és a szerkezet funkcióit vezérlő csatlakozókkal. A Bolt & Play csomag a márkakereskedők és a felépítményezők életét egyaránt megkönnyíti. Ezenkívül az ügyfél a felépítmény és az alváz optimális integrációjának előnyeit is élvezheti, ami a legjobb minőséget garantálja. Ez egyben a jármű lehető leggyorsabb rendelkezésre állását is garantálja.

**Büszke örökös**Az új XD és XF Electric modellek ugyanazokkal a jellegzetes paraméterekkel rendelkeznek, mint a meglévő New Generation DAF tehergépkocsik, így a biztonság, a kényelem és a könnyű kezelhetőség terén is új etalont állítanak fel a szegmensen belül.

**Első osztályú biztonság**A biztonsághoz elsősorban a fülke innovatív kialakítása járul hozzá jelentősen. A nagy szélvédőnek, az alacsony ablakövvonalnak és olyan értékes opcióknak köszönhetően, mint a járdára néző ablak, a DAF Digital Vision System és a DAF Corner View, a járművek páratlan közvetlen és közvetett kilátást biztosítanak. A DAF City Side & Turn Assist fokozza a biztonságot városi környezetben azáltal, hogy aktívan figyelmezteti a járművezetőt a tehergépkocsi közelében lévő veszélyeztetett közlekedőkre.

**Magas szintű kényelem**
A fülkék tágasak és okosan kialakítottak. A két (XD) vagy három (XF) ügyesen elhelyezett lépcsőfokon át mindig könnyű beszállni. Az ergonomikusan kialakított műszerfal kristálytiszta és konfigurálható digitális kijelzőkkel rendelkezik. A kormánykereket és az ülést rendkívül széles beállítási tartomány jellemzi, a 220 cm hosszú ágyak pedig nagyon kényelmesek. Az optimalizált alvázkialakítás, a kifinomult fülke, valamint az első és a hátsó felfüggesztés kivételes kényelmet biztosítanak, és élvezetessé teszik a DAF XD és XF Electric járművek vezetését.

Az egypedálos vezetés is elérhető, amely lehetővé teszi a gázpedál használatát mind gyorsításra, mind lassításra. A pedálút alsó szakasza a gyorsításra szolgál, míg a felső szakasz a regeneratív fékezés vezérlésére és szabályozására használható. A kormányoszlop bajuszkapcsolóján található regeneratív fékezés gomb segítségével lehet bekapcsolni az „egypedálos vezetést” és kiválasztani a szükséges fékerőt (a teljes fékerő 33, 66 vagy 100%-a).

**Visszafogott díszítőelemek**Annak ellenére, hogy az elektromos modellek szinte majdnem ugyanúgy néznek ki, mint a dízeles gépek, a hűtőrács és a fényszórók elegáns kék díszítőelemei elárulják, hogy a jármű elektromos meghajtású. A jármű belsejében egy szemet gyönyörködtető digitális műszerfal található, amelyet kifejezetten azért fejlesztettek ki, hogy egy pillantásra áttekinthető legyen az elektromos hajtáslánc állapota, beleértve az energiafogyasztást, a töltési állapotot, a hatótávolságot, a teljesítményleadást és a regenerálást. Az opcionális kamionnavigációs rendszer a nyilvános és rendelkezésre álló töltőállomások helyét is megjeleníti.

**Indulhat a munka**
Az XD Electric és az XF Electric 4x2 vontatóként és tehergépkocsi-alvázként kapható. Ezenkívül 6x2 kormányzott toló- vagy emelőtengellyel rendelkező tehergépkocsi-alvázak is rendelkezésre állnak, amelyek nagyobb rakománysúllyal és jobb manőverezhetőséggel rendelkeznek. Az elektromos hajtáslánccal rendelkező tengelykonfigurációk választéka 2026 folyamán tovább bővül.

„Bárki, aki az új elektromos tehergépkocsijainkkal dolgozik, azonnal felismeri, hogy ezek a változatok a kezdetektől fogva szerves részét képezték a New Generation DAF XD és XF fejlesztésének” – mondta Bart Bosmans, az igazgatótanács marketingért és értékesítésért felelős tagja. „A hajtáslánc és a jármű koncepciója tökéletes kombinációt alkot, különösen az intenzív áruterítéshez, amelyre ezek az új elektromos tehergépkocsik elsősorban szolgálnak. Osztályelső modelljeink mellett teljes körű szolgáltatási csomagot is kínálunk, hogy a szállítmányozókat segíthessük a villamos meghajtásra való átállásban. Ez a konkrét járművezető-képzési tanfolyamoktól a részletes útvonaltervezésig, a töltőállomások és energiatároló rendszerek biztosításától a PACCAR Connect online flottamenedzsment platformunkon található konkrét információkig terjed. A termékek és szolgáltatások ezen kombinációja teszi a PACCAR-t az energetikai átállás folyamatának ideális partnerévé.”

A **DAF Trucks N.V.** a PACCAR Inc. leányvállalata, egy globális technológiai vállalat, amely könnyű, közepes és nagy igénybevételre szánt tehergépkocsikat tervez és gyárt. A DAF a vontatók és tehergépkocsi-alvázak teljes választékának beszállítója, amely minden szállítási alkalmazáshoz megfelelő járművet kínál. A DAF vezető szerepet tölt be a szolgáltatások területén is, beleértve a MultiSupport javítási és karbantartási szerződéseket, a PACCAR Financial pénzügyi szolgáltatásait, valamint a PACCAR Parts első osztályú pótalkatrész-ellátását.

Eindhoven, 2025. szeptember

***Megjegyzés a szerkesztőkhöz***

További információ:

DAF Trucks N.V.

Vállalati kommunikációs részleg

Rutger Kerstiens, +31 (0) 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

**Sajtókapcsolati adatok:**

**Adrienn Koós**Marketing munkatárs, DAF Hungary Kft.

Telefon: +36302560469
E-mail: adrienn.koos@daftrucks.com