Kombineret med klassens bedste manøvredygtighed og førsteklasses komfort

**DAF XB Electric. Nulemission i byer og videre ud**

**New Generation DAF XB lastbiler repræsenterer et komplet sortiment af distributionskøretøjer i klassen op til 19 tons. Sortimentet indeholder en omfattende serie af fuldelektriske køretøjer, som hjælper transportvirksomheder med at nå deres mål for energiomstilling. Den nye DAF XB Electric, der er produceret hos Leyland Trucks i Storbritannien, kombinerer lav miljøpåvirkning med klassens bedste effektivitet, sikkerhed og komfort.**

* Nulemissionsdistribution i byer og videre ud
	+ Versioner på 12, 16 og 19 tons
	+ Lavt miljøaftryk kombineret med brancheførende effektivitet, sikkerhed og komfort
* Ultramoderne PACCAR EX-M1 og PACCAR EX-M2 drivlinjemoduler
	+ Effekter på 120 kW (156 hk) til 190 kW (250 hk)
	+ Direkte drev
* Individuelt tilpassede modulære batteripakker
	+ Konfigurationer med en eller to pakker: 141, 210 og 282 kWh
	+ Nulemissionsrækkevidde på op til 350 kilometer
	+ Smart batteristyringssystem
	+ Fordele ved LFP-batterier
		- Kobolt- og nikkelfri
		- Lang levetid
		- Kan genoplades op til 100% uden at gå på kompromis med levetiden
		- Enestående sikkerhed
	+ Velegnet til AC-opladning og DC-hurtigopladning
	+ Batteriopladning fra 20-80% på kun 40-70 minutter
* Førsteklasses opbyggervenligt XB Electric chassis
	+ 650-V e-PTO fås som ekstraudstyr
* DAF XB DNA som standard
	+ Høj kvalitet for Day Cab og Extended Day Cab
	+ Fremragende ergonomi og tilgængelighed
	+ Nyt brugertilpasset digitalt display
	+ Brancheførende manøvredygtighed

Med den komplette serie af New generation XD, XF, XG og XG ⁺ lastbiler til distribution, langturskørsel og specifikke transportanvendelser har DAF sat en ny standard for effektivitet og lav emission, sikkerhed og chaufførkomfort. New Generation XB er den seneste tilføjelse til DAF's omfattende, prisvindende produktsortiment.

**Emissionsfri distribution i byområder**DAF var den første europæiske lastbilproducent, der markedsførte en serie af elektriske lastbiler. Den banebrydende rolle inden for bæredygtighed har DAF bygget videre på med New Generation XD og XF Electric.

Nu udvider DAF sit sortiment af nulemissionsprodukter yderligere med den nye DAF XB Electric, som er velegnet til bæredygtig distribution i byer og regionalt. Udover versionerne på 16 og 19 tons fås en version på 12 tons med 17,5" hjul og et enkelt indstigningstrin. Akselafstande starter fra 4,30 meter.

XB Electric drives af PACCAR EX-M1 og EX-M2 motorer med direkte drev, effekter på 120 eller 190 kW og et nominelt moment på 1.000 og 2.000 Nm (og et maks. moment på 2.600 eller 3.500 Nm). Motorerne kan kombineres med en eller to batteripakker med en bruttokapacitet på 141, 210 eller 282 kWh. Den maksimale regenerative bremseeffekt er 120 kW for EX-M1 og 190 kW for EX-M2 drivlinjeenhederne.

For at opnå den lavest mulige miljøpåvirkning og maksimal holdbarhed anvender DAF kobolt- og nikkelfri lithium-jernfosfatbatterier (LFP) med høj energitæthed. Bruttoenergilagerkapaciteten spænder fra 141 kWh for den mindste batteripakke til 282 kWh for den største. XB Electric lastbiler har en rækkevidde på op til 350 ekstremt støjsvage kilometer med nulemission – mere end nok til distribution i byområder og regionalt. Den store rækkevidde skyldes primært de højeffektive PACCAR EX-M1 og EX-M2 drivlinjer i kombination med DAF's intelligente batteristyringssystem, som fordeler den energi, der er lagret i batteriet, så økonomisk som muligt over drivlinjen og andre komponenter.

**Hurtig og langsom opladning**
En særlig funktion i den nye DAF XB Electric er det kombinerede ladesystem (maks. 22 kW). Det betyder, at den elektriske lastbil kan oplades via elnettet. Hurtigopladning (650 V DC, 150 kW) er naturligvis også muligt, og det tager kun 40 til 70 minutter at gå fra 20% til 80%, afhængigt af specifikationen.

**Opbyggervenlig**Takket være den modulopbyggede placering af batteripakkerne på chassiset har New Generation DAF XB Electric samme brancheførende opbyggervenlighed som alle andre modeller i New Generation DAF serien. Pakkernes placering kan optimeres i henhold til køretøjets anvendelse.

Et 650 V e-PTO (25 kW og 90 kW) fås som ekstraudstyr til at drive f.eks. et elektrisk kølesystem. Dette eliminerer behovet for en separat generator.

**Ny standard for sikkerhed**Den nye DAF XB distributionslastbil fås med et udvalg af avancerede chaufførassistancesystemer for førsteklasses sikkerhed og chaufførkomfort, hvilket også gælder for Electric versionen.

AEBS-systemet (**avanceret nødbremsesystem**) er udstyret med både en radar og et kamera, der informerer om sårbare trafikanter foran køretøjet (**igangsætningsassistent**). Køretøjets **Event Data Recorder** registrerer billeder og data, når ABS-bremseadvarslen aktiveres, og **DAF Turn Assist** advarer chaufføren om tilstedeværelsen af cyklister i køretøjets blinde vinkler. Den nye **DAF Drowsiness Detection** vurderer chaufførens opmærksomhedsniveau og advarer, når der er behov for en pause.

Desuden leveres alle XB lastbiler med **hastighedsbegrænsningsregistrering**, som informerer chaufføren om de faktiske hastighedsgrænser, mens den passive **vognbaneassistent** advarer om potentielt utilsigtede vognbaneskift.

Førerhusets lave monteringsposition, den store forrude og sideruderne samt de lave rudelister sikrer et fremragende direkte udsyn. Der fås en kantstensrude (ekstraudstyr), som giver frit udsyn til andre trafikanter i medchaufførsiden. Spejlenes slanke design sikrer en perfekt kombination af direkte og indirekte udsyn.

**Ny standard inden for chaufførkomfort**Med XB har DAF bekræftet sit enestående ry som producent af lastbiler, der også er elsket af chauffører. Det komfortable Day Cab og Extended Day Cab har begge perfekt placerede trin, døre med bred åbning og en lav førerhusposition, hvilket sikrer uovertruffen tilgængelighed og ergonomi. De komfortable sæder har det samme bløde stofbetræk, som anvendes i DAF XD, XF, XG og XG⁺. XB Electric har den samme førsteklasses finish, herunder rattet og et iøjnefaldende 12" digitalt display, som hurtigt viser alle køretøjsoplysninger og kan konfigureres efter chaufførens individuelle behov.

Desuden er den nye XB Electric en fornøjelse at køre. Takket være det rummelige, men kompakte førerhusdesign, den unikke manøvredygtighed og den lille venderadius er DAF's populære distributionslastbil ekstremt adræt, hvilket er afgørende i travle bymiljøer.

XB Electric giver den særlige fordel ved "kørsel med én pedal". Denne funktion, der aktiveres via en knap på rattet, gør det muligt at bruge speederen til både acceleration og deceleration, som giver en afslappet køreoplevelse. Den nederste del af pedalvandringen er reserveret til acceleration, mens den øverste del kan bruges til regenerativ bremsning.

Den nye DAF XB Electric tilbyder en skræddersyet løsning til alle anvendelser i byområder og regionalt. Køretøjet anvender avancerede elektriske nulemissionsdrivlinjer, der bekræfter DAF's position som førende inden for bæredygtighed. Sammen med de nye standarder for effektivitet, sikkerhed og chaufførkomfort er DAF XB Electric klar til fremtidens renere og mere blomstrende byer.

**DAF Trucks N.V.** – et datterselskab af PACCAR Inc, en global teknologivirksomhed, der designer og fremstiller lette, mellemtunge og tunge lastbiler. DAF producerer en komplet serie af trækkere og forvogne og kan tilbyde det rette køretøj til enhver transportopgave. DAF er også en førende leverandør af tjenesteydelser, herunder MultiSupport reparations- og vedligeholdelseskontrakter, finansielle tjenesteydelser fra PACCAR Financial og en førsteklasses reservedelsservice gennem PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Bemærkning til redaktionen***

For yderligere oplysninger:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communications Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

DAF Trucks Danmark A/S

Rita M. Hansen, +45 2142 7971

rita.hansen@daftrucks.com

[www.daftrucks.dk](http://www.daftrucks.dk)