Na podzim 2025 začne sériová výroba modelů XD a XF Electric

**Montáž elektrických nákladních vozidel DAF je připravena pro urychlení výroby**

**Díky tomu, že prvních několik stovek plně elektrických vozidel již bylo vyrobeno v rámci rozsáhlého terénního testování, je nová továrna na akumulátorová elektrická nákladní vozidla DAF připravena na sériovou výrobu. Nová montážní linka byla zřízena ve výrobním závodě společnosti DAF v Eindhovenu a hraje důležitou roli při dalším posilování vedoucí pozice společnosti DAF v oblasti poskytování udržitelných dopravních řešení.**

Nová montážní linka DAF Electric Truck Assembly pokrývá plochu 5 000 m2. Závod má dvě podmontážní linky: jednu pro přípravu akumulátorů a jednu pro montáž modulu elektrického pohonu (EDM). EDM se skládá z předního akumulátoru, reléové skříně pro připojení vysokonapěťových systémů a všech potřebných pomocných elektrických systémů. Na hlavní lince dlouhé téměř 150 metrů jsou tyto klíčové komponenty namontovány na podvozku vedle elektromotoru s integrovanou převodovkou.

**Nejnovější generace akumulátorových elektrických vozidel**Společnost DAF zkonstruovala sestavu pro montáž elektrických vozidel pro výrobu svých akumulátorových elektrických vozidel nejnovější generace. Modely DAF XD a XF Electric jsou k dispozici v různých konfiguracích náprav. Jsou poháněny elektromotory PACCAR a vybaveny dvěma až pěti akumulátory (210 až 525 kWh), což umožňuje dojezd až 500 kilometrů. Díky tomuto modulárnímu provedení lze nákladní vozidla přesně přizpůsobit požadavkům zákazníka. S pečlivým plánováním trasy a nabíjením baterie je možné ujet 1 000 kilometrů s nulovými emisemi denně. Při použití rychlého nabíjení (až 325 kW) lze akumulátory nabít na 80 % za pouhých 45 minut.

**Úspěšný terénní test s předními provozovateli přepravy**Kromě vozidel pro ověřování kvality bylo nyní pro zákazníky účastnící se terénních testů vyrobeno také několik stovek elektrických vozidel. Společnost DAF získala a nadále získává rozsáhlé zkušenosti s vozidly XD a XF Electric nové generace prostřednictvím každodenních provozních testů s předními provozovateli přepravy. Jejich reakce jsou velmi nadšené.

„S naší řadou XD Electric nyní ujedeme 500 kilometrů na jedno plné nabití baterie,“ říká Gerloof Oegema ze společnosti Oegema Transport v Dedemsvaartu. „S pouhým jedním nabitím bychom mohli denně ujet 1 000 kilometrů, což otevírá skvělé možnosti pro dálkovou dopravu.“

„S nabíjecí infrastrukturou v našem závodě se stále potýkáme s problémy, ale model XF Electric plně splňuje naše očekávání“, tvrdí Ewout van Wijk, generální ředitel společnosti E. van Wijk Logistics v Giessenu. „Kromě toho je řidič mimořádně spokojený s jízdními vlastnostmi vozidla, tichým chodem a pohodlím v kabině a se snadnou ovladatelností řízení. Při rozjíždění je k dispozici velký točivý moment.“

Společnost Cornelissen Transport v Nijmegenu má ve svém vozovém parku jak vozidlo DAF XD, tak i DAF XF Electric, která slouží především k zásobování supermarketů. „V první řadě tato vozidla dokonale zapadají do naší ambice přejít na dopravu s nulovými emisemi,“ říká Peter Leegstraten, manažer nákupu a inovací. „Koncepce těchto vozidel DAF je navíc ideální pro použití v městských oblastech. Velké čelní sklo, nízké linie oken, druhé okno ve dveřích na straně spolujezdce a digitální kamery zajišťují optimální přímý výhled, který je pro nás společně s elektrickou hnací soustavou ideální kombinací.“

**Zahájení sériové výroby**Zahájení sériové výroby modelů XD a XF Electric nové generace je plánováno na čtvrté čtvrtletí roku 2025. Společnost DAF očekává, že se v blízké budoucnosti zvýší výroba na tisíce vozidel ročně, což je v souladu s rostoucí poptávkou po elektrických nákladních vozidlech.

„Sestava elektrických nákladních vozidel DAF je článkem v řetězci, který vede k čistší budoucnosti,“ říká Harald Seidel, prezident společnosti DAF Trucks. „Abychom podpořili naše zákazníky při přechodu na silniční dopravu s nulovými emisemi, překračujeme rámec dodávek prvotřídních plně elektrických vozidel. Náš kompletní balíček obsahuje také širokou škálu nabíjecích stanic, personalizované poradenství ohledně plánování tras a nabíjení a poskytování specifických školení, která řidičům pomohou co nejlépe využít své elektromobily.“

**DAF Trucks N.V.** – dceřiná společnost společnosti PACCAR Inc, globální technologické společnosti, která konstruuje a vyrábí lehká, středně těžká a těžká nákladní vozidla. Společnost DAF vyrábí kompletní řadu tahačů a nákladních vozidel a dokáže nabídnout správné vozidlo pro každou přepravní aplikaci. Společnost DAF patří také ke špičce v oblasti služeb k produktům. Nabízí například smlouvy na opravy a údržbu MultiSupport, finanční služby od společnosti PACCAR Financial a prvotřídní služby v oblasti dodávek náhradních dílů od společnosti PACCAR Parts.

Eindhoven, září 2025

***Poznámka pouze pro editory***

Další informace:

Společnost DAF Trucks N.V.

Corporate Communications Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

DAF Trucks CZ, s.r.o.

Oddělení marketingu a PR

Anton Sevryugin, +420 724 562 242

E-mail: [anton.sevryugin@daftrucks.com](mailto:anton.sevryugin@daftrucks.com)

www.daftrucks.cz