Branchenführende Manövrierfähigkeit und erstklassiger Komfort – eine unschlagbare Kombination

**DAF XB Electric – Emissionsfrei diesseits und jenseits der Stadtgrenzen**

**Die DAF XB der neuen Generation sind eine komplette Baureihe an Verteilerfahrzeugen in der Klasse bis 19 Tonnen. Das Sortiment umfasst eine breite Palette an vollelektrischen Fahrzeugen, mit denen Transportunternehmen ihre spezielle Energiewende umsetzen können. Der neue DAF XB Electric – produziert bei Leyland Trucks in Grossbritannien – verbindet geringe Umweltbelastung mit branchenführender Effizienz, Sicherheit und Komfort.**

* Emissionsfreier Lieferverkehr in der Stadt und darüber hinaus
	+ Ausführungen mit 12, 16 und 19 Tonnen
	+ Geringe Umweltbelastung in Kombination mit branchenführender Effizienz, Sicherheit und Komfort
* Hochmoderne Antriebsmodule PACCAR EX-M1 und PACCAR EX-M2
	+ Leistungen von 120 kW (156 PS) bis 190 kW (250 PS)
	+ Direktganggetriebe
* Massgeschneiderte modulare Batteriepakete
	+ Konfigurationen mit einem oder zwei Batteriepaketen: 141, 210 und 282 kWh
	+ Emissionsfreie Reichweite bis 350 Kilometer
	+ Intelligentes Batteriemanagementsystem
	+ Vorteile von Lithium-Eisenphosphat-Batterien
		- Kobalt- und nickelfrei
		- Lange Lebensdauer
		- Wiederaufladbar bis 100 % ohne Beeinträchtigung der Nutzungsdauer
		- Hohes Sicherheitsniveau
	+ Geeignet für AC-Ladung und DC-Schnellladung
	+ Die Batterie kann in nur 40 bis 70 Minuten von 20 auf 80 % aufgeladen werden
* XB Electric-Fahrgestell der Spitzenklasse, ideal auch für Aufbauhersteller
	+ Elektrischer Nebenantrieb mit 650 V als Sonderausstattung erhältlich
* DAF XB-DNA serienmässig
	+ Hochwertiges Day Cab und Extended Day Cab
	+ Ausgezeichnete Ergonomie und ein bequemer Einstieg
	+ Neue anpassbare Digitalanzeige
	+ Erstklassige Manövrierbarkeit

Mit der kompletten Lkw-Serie der New Generation XD, XF, XG und XG⁺ für Verteilerverkehr, Fernverkehr und spezielle Transportanwendungen hat DAF bei Effizienz und geringen Emissionen, Sicherheit und Fahrerkomfort neue Massstäbe gesetzt. Mit dem New Generation XB ergänzt DAF sein umfangreiches, mehrfach preisgekröntes Produktsortiment.

**Emissionsfreier Verteilerverkehr in Städten**DAF war der erste europäische Lkw-Hersteller, der ein Sortiment an elektrischen Lkw auf den Markt brachte. Mit der neuen Generation des XD und des XF Electric hat DAF seine Vorreiterrolle in Sachen Nachhaltigkeit weiter ausgebaut.

Mit dem neuen DAF XB Electric, der sich perfekt für den nachhaltigen innerstädtischen und regionalen Verteilerverkehr eignet, erweitert DAF nun das Angebot an emissionsfreien Lkw. Zusätzlich zu den 16- und 19-Tonnen-Ausführungen ist auch eine 12-Tonnen-Ausführung mit 17,5-Zoll-Rädern und einer Einstiegsstufe erhältlich. Die Radstände beginnen bei 4,30 Metern.

Angetrieben wird der XB Electric von den PACCAR Motoren EX-M1 und EX-M2 mit Direktantrieb, einer Leistung von 120 oder 190 kW und einem Nenndrehmoment von 1.000 und 2.000 Nm (und einem Spitzendrehmoment von 2.600 oder 3.500 Nm). Die Motoren können mit einem oder zwei Batteriepaketen mit einer Bruttokapazität von 141, 210 oder 282 kWh kombiniert werden. Die maximale regenerative Bremsleistung beträgt 120 kW bei den Antriebseinheiten EX-M1 und 190 kW bei EX-M2.

Zur möglichst geringen Umweltbelastung bei maximaler Lebensdauer nutzt DAF kobalt- und nickelfreie Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) mit hoher Energiedichte. Die Brutto-Energiespeicherkapazität reicht von 141 kWh für das kleinste Batteriepaket bis 282 kWh für das grösste. Die Lkw der Serie XB Electric haben eine Reichweite bis zu 350 extrem leisen und emissionsfreien Kilometern – mehr als genug für den städtischen und regionalen Verteilerverkehr. Die grosse Reichweite ist vor allem auf die hocheffizienten PACCAR Antriebsstränge EX-M1 und EX-M2 in Kombination mit dem intelligenten DAF-Batteriemanagementsystem zurückzuführen, das die in der Batterie gespeicherte Energie so wirtschaftlich wie möglich auf den Antriebsstrang und andere Komponenten verteilt.

**Schnelles und langsames Laden**
Ein besonderes Merkmal des neuen DAF XB Electric ist das kombinierte Ladesystem (max. 22 kW). Damit kann der elektrische Lkw über das Stromnetz aufgeladen werden. Selbstverständlich ist auch eine Schnellladung (650 V DC, 150 kW) möglich, bei der die Batterien je nach Ausstattung in nur 40 bis 70 Minuten von 20 % auf 80 % aufgeladen werden.

**Einfache Montage für Aufbauhersteller**Dank der modularen Positionierung der Batteriepakete auf dem Fahrgestell ist der DAF XB Electric der nächsten Generation genauso ideal für Aufbauhersteller wie alle anderen Modelle der New Generation-Serie von DAF. Die Position der Batterien lässt sich je nach Einsatzzweck des Fahrzeugs optimieren.

Ein elektrischer Nebenantrieb mit 650 V (25 kW und 90 kW) ist als Sonderausstattung erhältlich, um z. B. ein elektrisches Kühlsystem zu betreiben. Ein separater Generator ist damit nicht mehr nötig.

**Neue Massstäbe in Sachen Sicherheit**Der neue DAF XB für den Verteilerverkehr ist auch in der Elektroversion mit einer ganzen Reihe fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme ausgestattet und bietet damit ein Höchstmass an Sicherheit und Fahrerkomfort.

Der Notbremsassistent (**Advanced Emergency Braking System, AEBS**) verfügt sowohl über ein Radar als auch über eine Kamera, um vor gefährdeten Verkehrsteilnehmern vor dem Fahrzeug zu warnen (**Anfahrassistent**). Der **Ereignisdatenschreiber** zeichnet bei Aktivierung der AEBS-Bremswarnung Bilder und Daten auf, und der **DAF-Abbiegeassistent** macht auf Radfahrer im toten Winkel des Fahrzeugs aufmerksam. Die neue **DAF-Müdigkeitserkennung** überwacht ausserdem das Aufmerksamkeitsniveau des Fahrers und warnt, wenn es an der Zeit ist, eine Pause einzulegen.

Zudem verfügt jeder XB über eine **Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen**, die den Fahrer über aktuelle Tempolimits informiert, während der passive **Spurhalteassistent** vor potenziell unbeabsichtigten Spurwechseln warnt.

Die niedrige Einbauposition des Fahrerhauses, die grossflächige Windschutzscheibe, die grossen Seitenfenster und die niedrig angesetzten Fensterrahmen sorgen für hervorragende direkte Sicht. Für die Beifahrerseite ist als Sonderausstattung ein Bordsteinfenster erhältlich, das ungehinderte Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer ermöglicht. Das schlanke Design der Spiegel sorgt für eine perfekte Kombination aus direkter und indirekter Sicht.

**Neue Massstäbe in Sachen Fahrerkomfort**Mit dem XB unterstreicht DAF erneut seinen guten Ruf als Hersteller von Lkw, von denen auch die Fahrer begeistert sind. Sowohl das komfortable Day Cab als auch das Extended Day Cab zeichnen sich durch perfekt positionierte Trittstufen, weit öffnende Türen und eine niedrige Position des Fahrerhauses aus, die für bequemen Einstieg und optimale Ergonomie sorgen. Die bequemen Sitze sind mit den gleichen weichen Stoffbezügen ausgestattet, die auch beim DAF XD, XF, XG und XG⁺ zum Einsatz kommen. Auch der XB Electric verfügt über diese hochwertige Ausstattung, einschliesslich des Lenkrads und eines markanten 12-Zoll-Digitaldisplays, das alle Fahrzeuginformationen übersichtlich anzeigt und sich nach den individuellen Wünschen des Fahrers konfigurieren lässt.

Zudem ist es ein Vergnügen, den neuen XB Electric zu fahren. Dank des geräumigen und dennoch kompakten Fahrerhausdesigns, der einzigartigen Manövrierfähigkeit und des kleinen Wendekreises ist der beliebte DAF-Lkw für den Verteilerverkehr äusserst wendig – eine unerlässlich Eigenschaft beim Einsatz im Stadtverkehr.

Der XB Electric hat den besonderen Vorteil, dass er mit nur einem Pedal bedient werden kann. Diese Funktion wird mit einer Taste am Lenkrad aktiviert. Das Gaspedal kann dann sowohl für die Beschleunigung als auch für Bremsvorgänge verwendet werden – damit ist entspanntes Fahren sichergestellt. Der untere Teil des Pedalwegs dient der Beschleunigung, der obere Teil dem regenerativen Bremsen.

Der neue DAF XB Electric ist eine massgeschneiderte Lösung für alle Anwendungen im städtischen und regionalen Bereich. Er verfügt über einen hochmodernen, emissionsfreien elektrischen Antriebsstrang, der die führende Position von DAF in Sachen Nachhaltigkeit unterstreicht. Zusammen mit den neuen Standards für Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort ist der DAF XB Electric bereit für die saubere, florierende Stadt von morgen.

**DAF Trucks N.V.**– Tochtergesellschaft von PACCAR Inc., einem globalen Technologieunternehmen, das leichte, mittelschwere und schwere Lkw entwickelt und fertigt. Mit einer umfassenden Produktpalette an Zugmaschinen und Lkw bietet DAF für jeden Transportbedarf das passende Fahrzeug. DAF ist zudem ein führender Serviceanbieter, inklusive MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträgen, Finanzdienstleistungen von PACCAR Financial sowie eines erstklassigen Teile-Lieferdienstes von PACCAR Parts.

Eindhoven, September 2025

***Hinweis nur für Redakteure***

Weitere Informationen:

DAF Trucks (Schweiz) AG

DI(FH) Gerald Puffitsch, +43 2236 677 477

DAF Trucks N.V.

Corporate Communications Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)