

XF Low Deck vontató

Fülkekülső-kivitelezés

- Space Cab vagy Super Space Cab
- Elektromos tükörbeállítás és tükörfűtés
- Halogén vagy LED-fényszórók
- Nappali menetvilágítás 4 LED-égővel
- Opcionális ködlámpák kanyarfényekkel ötvözve
- Opcionális tetővilágítás Super Space Cab fülkéhez

Fülkebelső-kivitelezés

- Teljesen állítható légrugós ülések; opcionális bőrkárpitozás, ülésfűtés és aktív szellőzés
- Választható egyedi színvilággal és díszítőelemekkel
- Sűrű szövésű, átlátszatlan függönyök
- Elektromosan működtethető tetőablak
- Alsó hálólépcső opcionális Xtra Comfort táskarugós matracokkal
- Pogyásztárolásra szolgáló csomagtartó vagy hálólépcsőként/pogyásztartó rekeszként használható opcionális felső hálólépcső
- Több mint 650 literes tárolóhely az alsó hálólépcső alatt; a választható felszereltség részét képezi a 65 literes tárolófiók és a 42 literes, kihúzható hűtőszekrény
- Automatikus hőmérséklet-szabályozás és légkondicionálás, opcionális fülke klímavezérlés
- Opcionális kiegészítő fülkefűtés időzítővel
- Légszűrő-récsecszeszűrő (pollenszűrő);
- Opcionális kamionnavigációs rádió és TruckPhone rendszer
- Különböző lehetőségek a tartozékok tápellátására
- Járműstabilitás-vezérlő (VSC)
- Gazd. vezetés (DPA)
- Motorindítás-gátló; többféle lopásgátló rendszer
- Sebességtartás; adaptív automatikus sebességtartás ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel; sávellahagyásra figyelmeztető rendszer
- Választható opciók a prediktív sebességtartó rendszer, az elülső és az oldalsó kamerarendszer
- Opcionális DAF éjszakai zár
- MAUT előkészítés

Tengelyek és felfüggesztés

- Parabolrugós első felfüggesztés; 8,0 t tengelyterhelés
- Légrugós, egyfokozatú lassító áttételes hátsó tengely; 11,5 t tengelyterhelés
- Opcionális tengelyterhelés-figyelés
- Opcionális első légrugós felfüggesztés

Kerekek és gumiabroncsok

- Acél keréktárcsák; opcionális Alcoa alumínium kerekek
- Opcionális pótkerék tartóval
- Alacsony profilú gumiabroncsok
- Különböző kerékkialakítások és bordázatok

Hajtáslánc

- Motorteljesítmény 315–390 kW (428–530 LE); nyomaték 2150–2600 Nm
- Automata TraXon sebességváltó Hill Start Aid, EcoRoll, Eco mode és FastShift funkcióval
- Kipörgésgátló (ASR) és motorféknyomaték-szabályozás
- Az egyes alkalmazásokhoz (folyadék vagy ECO kombináció) különböző sebességváltó szoftvercsomagok állnak rendelkezésre

Fékrendszer

- Léghűtéses tárcsafékek – elől, hátul
- Fejlett elektronikus fékrendszer (AEBS)
- Opcionális MX-motorfékkel vagy ZF-tartósfékkel

Alváz

- 3,60 m-es vagy 3,80 m-es tengelytávval és 0,87 m-es hátsó túlnyúlással
- Kipufogóvégcső a jobb oldalon (DPF/SCR egység a jobb oldalon)
- Normál, hosszú vagy extra hosszú palló
- Opcionális alváz-kereszttartó
- Alumínium üzemanyagtartály(ok), akár 1215 literes űrtartalommal
- 90 literes AdBlue-tartály
- 3 darabos propilén hátsó sárvédők
- 80 A-es generátor (opcionálisan 120 A); 2 db 230 Ah-s akkumulátor
- Opcionális hátsó lámpák LED-ekkel
- Opcionális LED-es munkalámpa
- Opcionális akkumulátorenergia-figyelő

Pótkocsi-felszerelés

- Minimális nyeregszerkezet-magasság 91 cm, (alacsony profilú gumiabroncsokkal, Jost JSK37ME nyeregszerkezettel, 140 mm és 3,80 m-es tengelytáv)
- Különböző márkájú és típusú nyeregszerkezetek választhatók
- Elektromos és pneumatikus pótkocsi-csatlakozások a fülke mögött elhelyezett tároló dobozzal a kábelek és tömlők számára

Szolgáltatások

- A nem tervezett leállások kockázatának minimalizálása érdekében:
 - Nemzetközi szervizhálózat: 24/7 meghibásodási segélyszolgálat
 - Javítási és karbantartási szerződések (DAF MultiSupport)

A jármű felépítésétől függően előfordulhat, hogy egyes opciók nem állnak rendelkezésre. A jármű elérhetősége és specifikációja országonként változhat. További információért keresse fel a DAF-képviselőt. Előzetes értesítés nélküli változtatás joga fenntartva.

XF Low Deck vontató

PURE EXCELLENCE MINŐSÉG



Megjegyzés: a szabványos fülkeszín a Brilliant White. A kép semmilyen jogosság átruházására nem alkalmas.

Az XF Low Deck vontató előnyei

A Low Deck vontató kifejezetten alkalmas nagy térfogatú rakományok szállítására, köszönhetően a rendelkezésre álló nagy szabad helynek és a speciális biztonsági funkcióknak. A DAF a megfelelő hasmagasság és a lehető legalacsonyabb csatlakoztatási magasság (91 cm) leghatékonyabb párosítását biztosítja. Ez lehetőséget nyújt a szállítványozók számára, hogy úgy használjanak 3 m-es belső rakodási magasságú járműveket, hogy nem lépik át a törvényileg szabályozott külső 4 m-es magasságot.

Kényelem

A tágas, rendkívül praktikus, könnyen tisztítható, továbbá elegáns kárpitozással és az elektromos rendszerek (például a légkondicionáló rendszer és a világítás) funkcióinak teljes körű működtetését biztosító megkapó és korszerű kapcsolókkal ellátott belső tér első osztályú vezetési élményt nyújt, emellett pihentető környezetet biztosít a mindennapi élethez és az alváshoz, bőséges tárolóhellyel a személyes holmik számára.

Kilátás

A hatalmas tükrök és ablakfelületek optimális kilátást biztosítanak. Az opcionális elülső és oldalsó kamerarendszer a fokozott biztonság érdekében tovább növeli a látóteret.

Aerodinamika

Különböző légterelő elemek, például tetőlégtérelő és oldalsó védőlemezek kaphatók a járműszerelvény aerodinamikai tulajdonságainak javításához.

Biztonságos

A biztonsági rendszerek, mint például az adaptív automatikus sebességtartó rendszerbe integrált ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer és a fejlett vészfékezési rendszer, a sávellenyúlásra figyelmeztető rendszer, a járműstabilitás-vezérlés (VSC) vagy a DAF éjjeli zár és az egyedülálló LED-es fényszórók a biztonság legmagasabb szintjét nyújtják.

Robusztus

A Lexan lámpaburák, a galvanizált acél lökhárítók és a csúszásmentes alumínium lépcsők mind csökkentik a jármű sebezhetőségét és növelik a biztonságot.



Hatékony

A modern és letisztult PACCAR MX-11 és MX-13 motorok olyan innovatív technológiákkal rendelkeznek, mint a közös nyomócsöves befecskendezés, a változó geometriájú turbófeltöltő, a kipufogógáz-visszakeringetés vagy a DPF/SCR rendszerrel ellátott utókezelés. A motorteljesítmény 315 kW/428 lóerőtől egészen 390 kW/530 lóerőig terjed. Az összes fokozatban tapasztalható lenyűgöző nyomatékadatok és a legmagasabb fokozat(ok)ban rendelkezésre álló még nagyobb nyomaték kiváló vezethetőséget biztosítanak alacsony fordulatszámon széles fordulatszám-tartományban, ami kevesebb sebességváltást, az üzemi fék kevesebb használatát és kopását, magas üzemanyag-hatékonyságot és elsőrendű vezetési kényelmet eredményez.

Nyeregszerkezet magassága

A 96 cm-es nyeregszerkezet-magasság hagyományos/60-as sorozatú kerekkel érhető el. Alacsony profilú kerekkel a 91 cm-es magasság lehetővé teszi a maximális, 4 m-es magasságú félpótkocsi használatát, amely így 3 m-es belső rakodási magassággal rendelkezik.

Az alváz felépítése

Az alvázon található alkatrészek praktikus elhelyezésének eredményeként jut hely akár 1215 liternyi üzemanyag és a 90 literes AdBlue tartály számára is. A speciális alváz-kialakítások helyet biztosíthatnak extra felszereléseknek is.

Alacsony felépítmény

Annak érdekében, hogy egy kellően magas hasmagasság mellett elérhető legyen az alacsony nyeregszerkezet (91 cm-es nyeregszerkezetnél 14 cm, 96 cm-es nyeregszerkezetnél 19 cm), a Low Deck alvázat alacsonyabb légrugós felfüggesztéssel látták el, ennek eredményeként a felfüggesztési játék 91 cm-es nyeregszerkezetnél 5 cm, 96 cm-es nyeregszerkezetnél pedig 7,5 cm. Az első laprugós felfüggesztéssel rendelkező járművek egy szintű parabolikus felfüggesztéssel is rendelkeznek.