

# CF Low Deck vontató

## Fülkekülső-kivitelezés

- Sleeper Cab vagy Space Cab
- Központi ajtózárs távvezérléssel
- Elektromos tükörbeállítás és tükörfűtés
- Halogén vagy LED fényszórók Lexan lencsékkel
- Nappali menetvilágítás 4 LED-égővel
- Opcionális ködlámpák kanyarfényekkel ötvözve
- Opcionális tetővilágítás Space Cab fülkéhez

## Fülkebelső-kivitelezés

- Teljesen állítható légrugós ülések; opcionális bőrkárpitozás, ülésfűtés és aktív szellőzés
- Választható egyedi színvilággal és díszítőelemekkel
- Sűrű szövésű, átlátszatlan függönyök
- Tetőablak
- Opcionális alsó hálóhely Xtra Comfort táskarugós matracokkal
- Opcionális elektromosan működtethető tetőablak
- Opcionális 33 literes hűtőgép tálca
- Automatikus hőmérséklet-szabályozás és légkondicionálás, vagy opcionális klímavezérlés
- Kiegészítő fülkefűtés időzítővel
- Légbeszívó-részecskeszűrő (pollenszűrő)
- Opcionális kamionnavigációs rádió és TruckPhone rendszer
- Segéd táp, 12 V/20 A, 24 V/2x 15 A
- Járműstabilitás-vezérlő (VSC)
- Driver Performance Assist (DPA) program
- Motorindítás-gátló; többféle lopásgátló rendszer
- Sebességtartás; adaptív automatikus sebességtartás ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel; sávellahagyásra figyelmeztető rendszer
- Választható opciók a prediktív sebességtartó rendszer, az elülső és az oldalsó kamerarendszer
- Opcionális MAUT előkészítés
- DAF Connect

## Felfüggesztés és tengelyek

- Parabolrugós első felfüggesztés; 8,0 t tengelyterhelés
- Légrugós, egyfokozatú lassító áttételes hátsó tengely; 11,5 t tengelyterhelés
- Opcionális tengelyterhelés-figyelés
- Opcionális első légrugós felfüggesztés

## Kerekek és gumiabroncsok

- Acél keréktárcsák; opcionális Alcoa alumínium kerekek
- Különböző abroncs típusok, méretek és bordázatok

## Hajtáslánc

- Motorteljesítmény: 270–390 kW (367–530 LE); nyomaték 1800–2600 Nm
- Automata TraXon sebességváltó Hill Start Aid, EcoRoll, Eco mode és FastShift funkcióval

- Kipörgésgátló (ASR) és motorféknyomaték-szabályozás
- Az egyes alkalmazásokhoz (folyadék vagy ECO kombináció) különböző sebességváltó szoftvercsomagok állnak rendelkezésre

## Fékrendszer

- Léghűtéses tárcsafékek – elöl, hátul
- Fejlett elektronikus fékrendszer (AEBS)
- Opcionális MX motorfékkel és/vagy ZF tartósfékkal

## Alváz

- 3,60 m-es vagy 3,80 m-es tengelytávval és 0,87 m-es hátsó túlnyúlással
- Kipufogó végcső a jobb oldalon (DPF/SCR egység a jobb oldalon)
- Normál, hosszú és extra hosszú palló lépcsővel a bal oldalon
- Opcionális alváz-kereszttartó
- Alumínium üzemanyagtartály(ok), akár 1215 literes űrtartalommal
- AdBlue tartály, 45/60 liter
- 3 darabos propilén hátsó sárvédők
- 80 A-es generátor, 2 db 175 Ah-s akkumulátor; választható 120 A-es generátor, 2 db 230 Ah-s akkumulátor
- Opcionális hátsó lámpák LED-ekkel
- Opcionális LED-es munkalámpa
- Opcionális akkumulátorenergia-figyelő

## Pótkocsi-felszerelés

- Minimális nyeregszerkezet-magasság 91 cm, (alacsony profilú gumiabroncsokkal, Jost JSK37ME nyeregszerkezettel, 140 mm és 3,80 m-es tengelytáv)
- Különböző márkájú és típusú nyeregszerkezetek választhatók
- Elektromos és pneumatikus pótkocsi-csatlakozók egyedi tömlő és kábel elvezetéssel

## Szolgáltatások

- A nem tervezett leállások kockázatának minimalizálása érdekében:
  - Nemzetközi szervizhálózat: 24/7 meghibásodási segélyszolgálat
  - Javítási és karbantartási szerződés (DAF MultiSupport)

A jármű felépítésétől függően előfordulhat, hogy egyes opciók nem állnak rendelkezésre. A jármű elérhetősége és specifikációja országonként változhat. További információért keresse fel a DAF-képviselőt.

Előzetes értesítés nélküli változtatás joga fenntartva.

# CF Low Deck vontató

## PURE EXCELLENCE MINŐSÉG



Megjegyzés: a szabványos fülkeszín a Brilliant White. A kép semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas.



# A CF Low Deck vontató előnyei

A Low Deck vontató kifejezetten alkalmas nagy térfogatú rakományok szállítására, köszönhetően a rendelkezésre álló nagy szabad helynek és a speciális biztonsági funkcióknak.

A DAF a megfelelő hasmagasság és a lehető legalacsonyabb csatlakoztatási magasság (91 cm) leghatékonyabb párosítását biztosítja. Ez lehetőséget nyújt a szállítványozók számára, hogy úgy használjanak 3 m-es belső rakodási magasságú járműveket, hogy nem lépik át a törvényileg szabályozott külső 4 m-es magasságot.

## Kényelem

Rendkívül praktikus belső tér luxus minőségű kárpittal és feltűnő, modern kapcsolókkal, hogy az összes funkció, pl. a légkondicionáló rendszer és a világítás vezérlése is első osztályú vezetési kényelmet és pihentető környezetet nyújtson a mindennapokhoz és az alváshoz egyaránt.

## Kilátás

A hatalmas tükrök és ablakfelületek optimális kilátást biztosítanak. Az opcionális elülső és oldalsó kamerarendszer a fokozott biztonság érdekében tovább növeli a látóteret.

## Aerodinamika

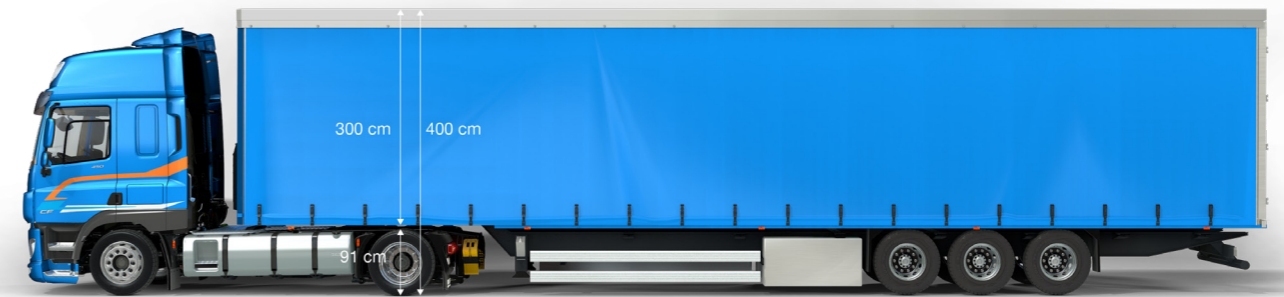
Különböző légtérelő elemek, például tetőlégtérelő és oldalsó védőlemezek kaphatók a járműszerelvény aerodinamikai tulajdonságainak javításához.

## Biztonságos

A biztonsági rendszerek, mint például az adaptív automatikus sebességtartás (ACC) a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel, a fejlett vészfékezési rendszer, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, a járműstabilitás-vezérlés (VSC), valamint az egyedi LED-es fényszórók a biztonság legmagasabb szintjét nyújtják.

## Robusztus

A Lexan lámpaburák, a galvanizált acél lökhárítók és a csúszásmentes alumínium lépcsők mind csökkentik a jármű sebezhetőségét és növelik a biztonságot.



## Hatékony

A modern és letisztult PACCAR MX-11 és MX-13 motorok olyan innovatív technológiákkal rendelkeznek, mint a közös nyomócsöves befecskendezés, a változó geometriájú turbófeltöltő, a kipufogógáz-visszakeringetés vagy a DPF/SCR rendszerrel ellátott utókezelés. A motorteljesítmény 270 kW/367 lóerőtől egészen 390 kW/530 lóerőig terjed. Az összes fokozatban tapasztalható lenyűgöző nyomatékatok kiváló vezethetőséget biztosítanak alacsony fordulatszámon széles fordulatszám-tartományban, ami kevesebb sebességváltást, az üzemi fék kevesebb használatát és kopását, magas üzemanyag-hatékonytságot és elsőrendű vezetési kényelmet eredményez.

## Nyeregszerkezet magassága

A 96 cm-es nyeregszerkezet-magasság hagyományos, 60-as sorozatú kerekekkel érhető el. Alacsony profilú kerekekkel a 91 cm-es magasság lehetővé teszi a maximális, 4 m-es magasságú félpótkocsi használatát, amely így 3 m-es belső rakodási magassággal rendelkezik.

## Az alváz felépítése

Az alvázon található alkatrészek praktikus elhelyezésének eredményeként jut hely akár 1215 liternyi üzemanyag és a 45 vagy 60 literes AdBlue tartály számára is. A speciális alváz-kialakítások helyet biztosíthatnak extra felszereléseknek is.

## Alacsony felépítmény

Annak érdekében, hogy kellően magas hasmagasság mellett is elérhető legyen az alacsony nyeregszerkezet (91 cm-es nyeregszerkezetnél 14 cm, 96 cm-es nyeregszerkezetnél 19 cm), a Low Deck alvázat alacsonyabb légrugós felfüggesztéssel látták el, ennek eredményeként a felfüggesztési játék 91 cm-es nyeregszerkezetnél 5 cm, 96 cm-es nyeregszerkezetnél pedig 7,5 cm. Az első laprugós felfüggesztéssel rendelkező járművek egyszintű parabolikus felfüggesztéssel is rendelkeznek.