

DAF CF FAD betonkeverő

Fülkekülső-kivitelezés

- Day Cab
- Központi ajtózárs távvezérléssel
- Elektromos tükörbeállítás
- Halogén fényszórók Lexan lencsékkel
- Nappali menetvilágítás 4 LED-égővel
- Mechanikus fülkefelfüggesztés
- Robusztus vagy rugalmas fülkefellepő

Opcionális:

- Hátsó (dupla) üveg
- Légrugós fülkefelfüggesztés
- Napellenző
- Vészvillogó forgófények a fülke tetején
- Kódlámpák az alsó lökhárítóba beépítve, kanyarfény funkcióval kombinálva

Fülkebelső-kivitelezés

- Mechanikus differenciálzár-kapcsoló
- Konfigurálható multiplex (MUX) kapcsolók a műszerfali kapcsolók testre szabható elrendezéséhez
- Tárolóhely a motorházon
- Pollenzűrő
- Alumínium tetőablak

Opcionális:

- Tolatási figyelmeztető rendszer
- Járműstabilitás-vezérlő (VSC)
- Akkumulátorenergia-figyelő (BEM)
- 6 kW-os kiegészítő fülke- és motorfűtés aradékhőszivattyúval és időzítővel.
- Adaptív automatikus sebességtartás (ACC) ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel (FCW-vel)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)

Felfüggesztés és tengelyek

- Első parabolarugós felfüggesztés; 7,1 t + 7,1 t tengelyterhelés
- SR1132T típusú mechanikus laprugós felfüggesztésű, egyfokozatú lassító áttételes, kettős hajtott tandemtengely; 2 x 9,5 t tengelyterhelés

Kerekek és gumibroncsok

- Acél keréktárcsák
 - Különböző abroncs típusok, méretek és bordázatok
- ### Opcionális:
- Alumínium Alcoa kerekek
 - Abroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)

Hajtáslánc

- Motorteljesítmény 270–330 kW (367–449 LE); nyomaték 1900–2300 Nm
 - 12 fokozatú TraXon automata sebességváltó
 - Kipörgésgátló (ASR) és motorféknyomaték-szabályozás
- ### Opcionális:
- 16 fokozatú kézi sebességváltó

Fékrendszer

- Elöl léghűtésű tárcsafékek, hátul tárcsafékek
- Elektronikus fékrendszer (EBS)
- MX Engine Brake motorfék

Opcionális:

- Hátsó dobfékek
- ZF tartófék

Alváz

- 32 t max. járműtömeg (GVM)
- 5,05, 5,30 vagy 5,70 m-es tengelytáv 1,65 m-es hátsó túlnyúlással, vagy 6,40 m-es tengelytáv 2,15 m-es hátsó túlnyúlással
- Hossztartó: 310/6,0 mm
- Egykörös kormányrendszer
- Vízszintes kipufogó végcső a jobb oldalon (DPF/SCR a második elülső tengely mögött), vagy felfelé néző függőleges kipufogó végcső (DPF/SCR az elülső tengelyek között)
- 80 vagy 120 amperes generátor, 2 x 175 Ah-s akkumulátor Számos további akkumulátor opció is rendelhető
- 390 literes acél üzemanyagtartály; számos további acél és alumínium üzemanyagtartály lehetőség is rendelhető
- 45 literes AdBlue-tartály
- Változtatható magasságú hátsó aláfutás-védelem rendelhető

Opcionális:

- Robusztus hátsó lámpatartók
- Kézi főkapcsoló
- Alváz-előkészítés betonkeverő alkalmazáshoz

Felépítmény és felépítmény-előkészítés

- Ciklonikus légbeszívó a fülketetőn, vagy ciklonikus légbeszívó a fülke mögött
 - 13 óránál elhelyezett hátsó motormellékhajtás vezérlés nélkül, 100 mm-es vagy 120 mm-es peremmel
 - Az első sebességváltó-mellékhajtások nagy választéka
 - Analóg felépítményjelek és -figyelmeztetések
 - Alkalmazáscsatlakozó a fülke elején vagy az alvázon
- ### Opcionális:
- 13 óránál elhelyezett hátsó motormellékhajtás közvetlen szivattyúhajtással
 - CAN J1939 funkciók az alkalmazáscsatlakozóban
 - Oldalsó helyzetjelző lámpák
 - Porvédő lemez
 - Sebességváltó-olajhűtő

Garancia

- Normál garancia; 1 év az egész járműre, 2. év a hajtásláncra, és 1. évi lerobbanásra

OPCIONÁLIS: A DAF MULTISUPPORT javítási és karbantartási szerződések rendkívül gazdaságos DAF csomagokat ajánlanak, a MultiSupport Care+-tól a Full Care-ig.

DAF CF FAD betonkeverő

PURE EXCELLENCE MINŐSÉG



Megjegyzés: a szabványos fülkeszín a Brilliant White. A kép semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas.

DAF CF FAD – A tökéletes alváz 8 m³-es betonkeverők számára

A DAF CF FAD betonkeverő tökéletes platformot kínál a jellemzően 8 m³ beton kapacitással rendelkező betonkeverő alkalmazásokhoz a 32 tonnás max. járműtömegű tartományban. A DAF CF FAD betonkeverő számos olyan jellemzővel rendelkezik, amelyek korlátozzák az alváz tömegét, így például könnyű, egyfokozatú lassító áttételes tandemtengellyel, egykörös kormányrendszerrel és mindegyik tengelyen tárcsafékekkel van felszerelve, az alváz pedig maximális rakománysúlyra lett optimalizálva. Az összes súlytakarékos jellemző együttesen tekintélyes, 8 m³-es maximális terhelhetőséget eredményez.

Kényelem

A DAF CF FAD betonkeverő könnyen takarítható, kényelmes fülkével készül, amely jól átgondolt műszerfal formatervezést, az üléspozíciók széles választékát, és sok kényelmes tárolóhelyet kínál. Az opcionálisan rendelhető légrugós fülkefelfüggesztés, az automata klímavezérlés és a 6 kW-os, maradékhő-szivattyúval és időzítővel ellátott, beépített kiegészítő fülke- és motorfűtés szintén elősegíti a járművezetői kényelem és az üzemanyag-takarékosság legmagasabb színvonalának biztosítását.

Biztonság

A legmagasabb szintű biztonsági szabványoknak való megfelelésről olyan biztonsági rendszerek gondoskodnak, mint a járműstabilitás-vezérlő (VSC), a kipörgésgátló (ASR) és a hátsó aláfutás-védelem. Mindezek mellett az adaptív automatikus sebességtartás (ACC), a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer és a sávellenyelésre figyelmeztető rendszer is hozzájárul a maximális biztonsághoz járművezetés közben.

Robusztus

A robusztus lökhárító-kialakítás, a nagy hasmagasság és a 25 fokos maximális megközelítési szög védettebbé teszi a DAF CF FAD betonkeverőt a sérülésekkel szemben. A robusztus fülkefellépő illetve az opcionális flexibilis fellépő, az erős hátsó lámpakonzolok és a fényszórókba szerelt törhetetlen Lexan üveglencsék tartós csomagot alkotnak, amely kiválóan alkalmas teszi a járművet a szélsőséges körülmények között történő üzemeltetésre. Az ezekhez társuló jól bevált MX-11 motor technológia és a hosszabb szervizperiódus pedig nyilvánvalóvá teszi, hogy a DAF CF FAD betonkeverő maximális rendelkezésre állást biztosít ügyfeleinknek.



Felépítményépítésre alkalmas

A megerősített, nagy szilárdságú acél alváz (KF600) a szabványos furatmintával, teljesen sík formatervezéssel, valamint a számos opcionális alkatrész-elrendezési lehetőséggel nagymértékben megkönnyítik a felépítményezést. Továbbá a műszerfalon elhelyezett felcserélhető (MUX) kapcsolók a kapcsolók elrendezésének testre szabását is lehetővé teszik. Ráadásul a felépítményezők sokkal egyszerűbben telepíthetők ezeket a kapcsolókat és funkcióikat is; elég, ha bepattintja a kapcsolót a műszerfalba, és máris elérhetővé válik egy jel az alváz egy meghatározott helyén.

Nagy teherbírás

Az alváz könnyű, 9200 kg-os (a specifikációtól függően) formatervezése bámulatosan nagy rakománysúly elérését teszi lehetővé. Ha hozzáadunk egy 3500 kg-os tipikus betonkeverő felépítményt és 500 liter vizet az alváz tömegéhez, a teljes terheletlen súly legfeljebb 13 200 kg-ra korlátozódik. Mivel a max. járműtömeget 32 000 kg-ban maximalizáltuk (4 tengelyes alváz), 18 800 kg-os rakománysúly érhető el, ami pedig 8 m³ betont jelent (a beton köbméterenkénti súlyától függően).

Mellékajtás

A DAF CF FAD betonkeverőt 13 óránál elhelyezett hátsó motormellékajtással szerelik fel 100 vagy 120 mm-es peremmel, ami bármelyik betonkeverő felépítményhez ideális. Szivattyúhajtás és a sebességváltó-mellékajtások széles választéka is rendelhető, amelyeket olyan kiegészítő alkalmazásokhoz lehet felhasználni, mint például szállítószalagok, vízszivattyúk és más berendezések. A DAF emellett a PTO-tól függő motorfordulatszám elektronikus vezérlésére is biztosít lehetőséget.

Erőteljes

A DAF modern és erőteljes PACCAR MX-11 motorja tartós hajtómű, amely a legújabb Euro 6 környezetvédelmi jogszabályoknak is megfelel. Ezen kívül már alacsony fordulatszámokon (~1000 ford/perc) is elérhető a maximális nyomaték, ami könnyebb manőverezést tesz lehetővé nagyobb terheléssel. A választható motorteljesítmények a 270 kW/367 LE, a 300 kW/408 LE, illetve a 335 kW/449 LE. A jármű 12 fokozatú TraXon automata sebességváltóval vagy 16 fokozatú kézi váltóval rendelhető.