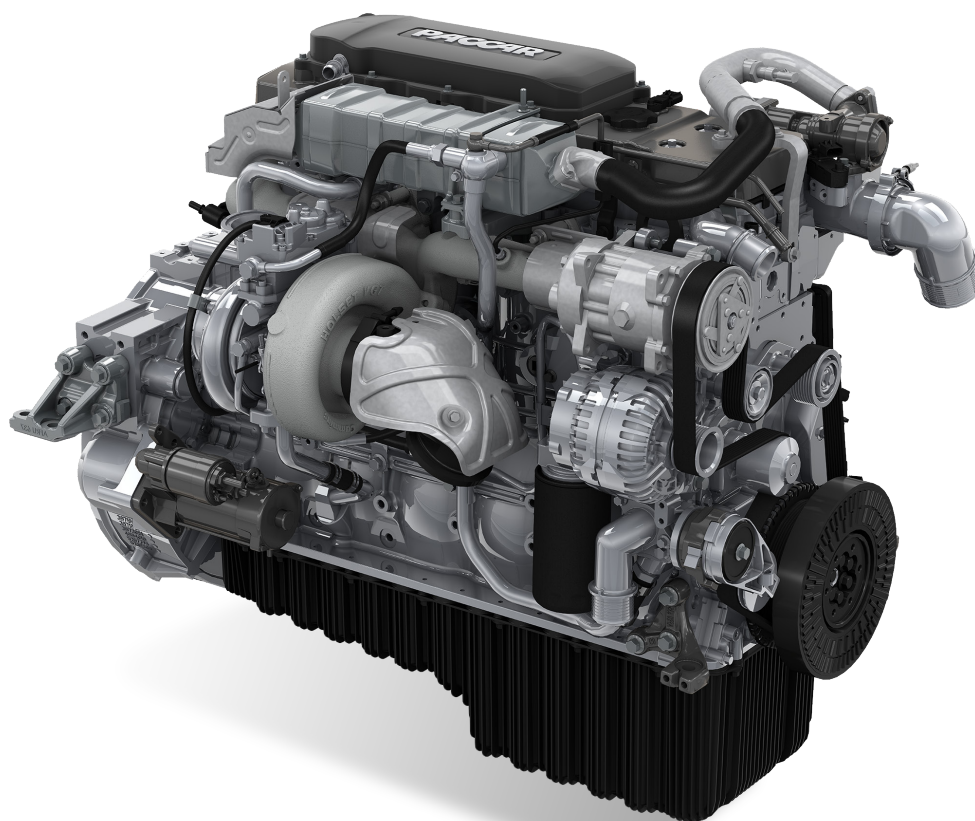


PACCAR PX-7 motorok



A 6,7 literes, Euro 6 besorolású PACCAR PX-7 motor forradalmian új közös nyomócsöves technológiával és változó geometriájú turbófeltöltővel működik, maximális hatékonyságát pedig a korszerű vezérlésnek köszönheti. Hogy megfeleljen az Euro 6 szintű szigorú károsanyag-kibocsátási előírásoknak, a motor kipufogógáz-visszakeringetéssel, SCR-technológiával és aktív koromszűrővel rendelkezik.

Motor	Teljesítmény kW (LE)	Nyomaték Nm
PX-7 172	172 (234) ¹	900, 1000–1700 ford./perc mellett
PX-7 194	194 (264) ²	1000, 1000–1700 ford./perc mellett
PX-7 217	217 (295) ¹	1100, 1000–1700 ford./perc mellett
PX-7 239	239 (325) ³	1200, 1100–1700 ford./perc mellett

¹ 2000–2300 ford./perc névleges motorfordulatszám mellett

² 2100–2300 ford./perc névleges motorfordulatszám mellett

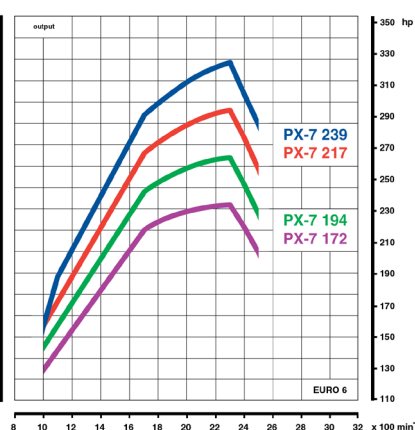
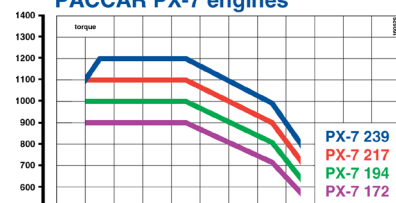
³ 2200–2300 ford./perc névleges motorfordulatszám mellett

Általános tudnivalók

Soros hathengeres, turbófeltöltéses dízelmotor közbenső hűtéssel. Rendkívül tiszta égés a kipufogógáz-visszakeringetés (EGR), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) utókezelésnek köszönhetően, az Euro 6 szabvány szerinti kibocsátási szinteknek megfelelően.

Furat x löket	107 x 124 mm
Lökettérfogat	6,7 liter
Sűrítési arány	17,3:1

PACCAR PX-7 engines



PACCAR PX-7 motorok

Fő szerkezet

Hengerblokk	merevített öntöttvas keret, kontúros és lenyúló, hengerfuratok közvetlenül a blokkban
Hengerfej	öntöttvas, osztatlan keresztáramú hengerfej, kompozit szelepfedél
Szelepek	hengerenként négy szelep
Dugattyúk	alumíniumötvözet, Ni ellenálló, szimmetrikus visszavezetési égéstér, hűtött
Dugattyúgyűrűk	2 kompressziógyűrű, 1 olajelhúzó gyűrű
Forgattyústengely	kovácsolt acélötvözet ellensúlyokkal; folyadékcscillapítás elől; 7 csapággal megtámasztva
Vezérműtengely	indukciósan edzett kovácsolt acél; 4 csapág; vezérműhajtás (egyszeres sima vezérmű a motor hátulján)
Olajteknő	23,4 literes kompozit olajteknő zárt forgattyúház-szellőzéssel

Üzemanyag-befecskendezés és -feltöltés

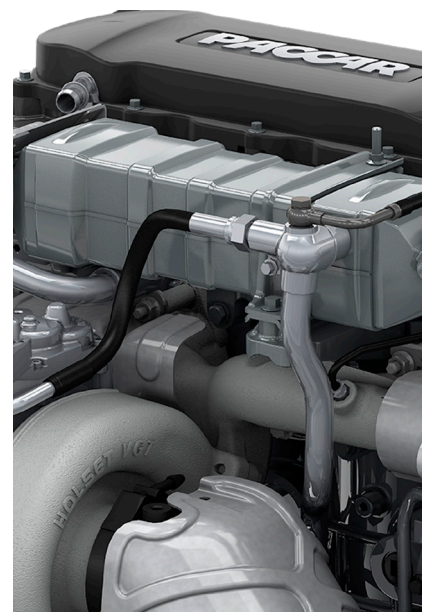
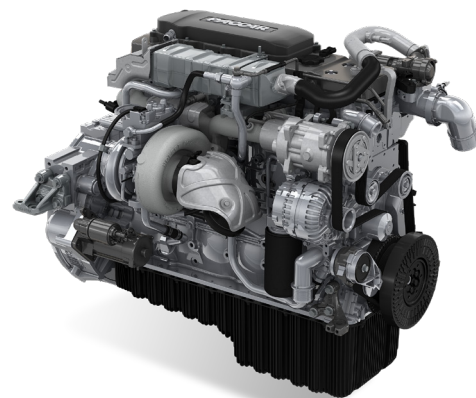
Üzemanyag-befecskendezés	Közös nyomócsöves (CR) befecskendező rendszer
Porlasztók	elektronikusan vezérelt
Befecskendezés vezérlése	változó indítás és időtartam, elektronikus vezérlés
Befecskendezési nyomás	max. 1800 bar
Üzemanyag-befecskendezés	az indítást és időtartamot, valamint a nyomást a motorra szerelt elektronikus vezérlőegység szabályozza
Szívórendszer	turbófeltöltéses, töltőlevegő hűtéssel (közbenső hűtés)
Turbófeltöltő	változó geometriájú turbófeltöltő (VTG) elektromos működtetőelemmel
Kipocsátásszabályozás	kipufogógáz-visszakeringetés (EGR)

Kenés

Olajszűrő	teljes átfolyású olajszűrő, cserélhető betéttel
Olajhűtő	hűtőfolyadék-olaj lemezes típusú hőcserélő
Olajszivattyú	fogaskerekes típusú, a főtengely hajtja

Hűtőrendszer

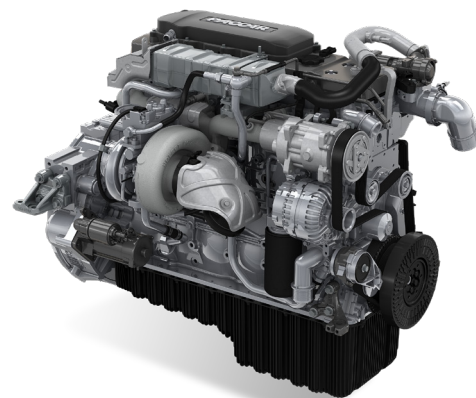
Szivattyú	szíjjal hajtott centrifugálszivattyú
Termosztát	egyszeres, viaszos típusú a hengerfejben
Ventilátorhajtás	főtengely által hajtott, hőmérséklet-szabályzású folyadékös tengelykapcsolóval
Táglási tartály	áttetsző tartály (szintellenőrzéshez) az első hűtőrácspanel mögött



PACCAR PX-7 motorok

Segédberendezések és kipufogófék

Kompresszor	a hátsó vezérmű által hajtott
Generátor	többsoros ékszíj által hajtott a motor első részén
Kormányszervo-szivattyú	vezérmű által hajtott (a kompresszoron át)
Kipufogófék	VGT turbófeltöltő elektromos vezérléssel
Hidegindító rendszer	automatikusan vezérelt elektromos rácshűtő a szívócsonkban (rendelhető tartozék)

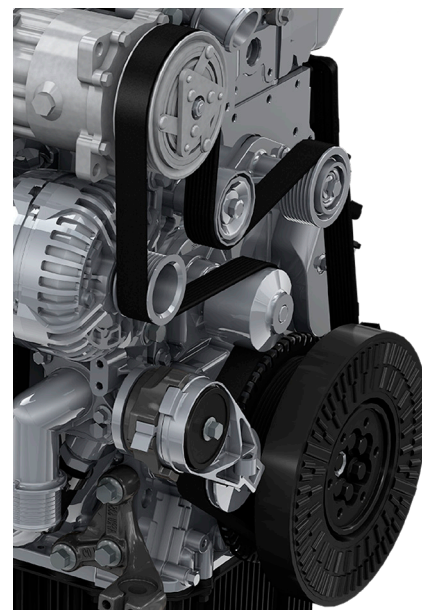


Max. 19 tonnás áruterítő alkalmazásokhoz

Nagy teljesítménye és nyomatéka miatt a PACCAR PX-7 ideális a merev felépítésű tehergépkocsikhoz. Legfeljebb 19 tonnás alkalmazási osztályok vagy vonórudas alkalmazások esetében használatos. Fontos fejlesztéseket vezetünk be: a motor már max. 239 kW (325 LE) teljesítményig is elérhető 1200 Nm legnagyobb nyomatékkal. A motorok kompozit műanyag olajteknővel rendelkeznek, ami csökkenti a tömeget és a motorzajt. A motorfelfüggesztés elszigeteli a motor rezgését az alvázról és a fülkétől. A hatékony ventilátorok nagy hűtőlevegő-áramlást biztosítanak kis teljesítményigény mellett. A motorblokkra szerelt opcionális Frigoblock alkalmazással a motor a légkondicionált áruterítésben is használható.

Teljesítmény

Az összes PACCAR PX-7 motor kiváló nyomatékot képes leadni alacsony motorfordulatszámon, ami még nagy forgalomban is könnyű és kényelmes vezetést tesz lehetővé gyakori sebességváltás nélkül. Jellemzőik miatt a PX-7 motorok kiváltképp alkalmasak a megterhelő belvárosi áruterítő feladatok elvégzésére. Az alapfelszereltségbe tartozó kipufogófék akár 165 kW fékteljesítményt szolgáltat.



Hatékony üzemanyag-felhasználás

Az Euro 6 előírásoknak megfelelő, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátási értékek elérését célzó technológiával kiegészült, jól szabályozott égési folyamat. A kimagaslóan határos égés hatékony üzemanyag-felhasználást eredményez, amely a PACCAR PX-7 motorok másik nagy előnye.

Környezetvédelem

PACCAR PX-7 motorok a jól bevált PACCAR technológiát alkalmazzák a kipufogógáz utókezelésére, amely dízel részecskeszűrőből (DPF) és a levegőmentes AdBlue befecskendezővel felszerelt szelektív katalitikus reduktorból (SCR) áll. A praktikus beépített utókezelő egységet az alváz jobb oldalán helyezték el. A vezetőfülke mögötti függőleges beépítés a speciális alkalmazásokat szolgálja.

PACCAR PX-7 motorok

Jelmagyarázat:

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. CCV-fedél | 8. Ékszíjas segédmeghajtás |
| 2. EGR-hűtő | 9. Forgattyústengely |
| 3. Kipufogócsonk | 10. Generátor |
| 4. VGT turbófeltöltő | 11. Vízszivattyú |
| 5. Motorblokk | 12. Légkondicionáló kompresszor |
| 6. Indítómotor | 13. Szívókönyök |
| 7. Olajteknő | 14. EGR-szelep |

