

Automatizált sebesség-szabályozási funkciók CF és XF járművekhez



Sebességtartás

Minden modern hasznójármű rendelkezik sebességtartó funkcióval. A sebességtartás változó vezetési viszonyok között is egyenletes, beállított sebességen tartja a járművet, és így nagy segítséget jelent a vezetőknek, különösen a nem túl forgalmas autópályákon. Ha a járművezető a jármű sebességének csökkentését követően újra használja a sebességtartó funkciót, a jármű visszatér a sebességtartás beállított sebességére.

A CF és XF járművek sebességtartási funkciója kombinálja az összes sebesség- és követésitávolság-szabályozási funkciót, így a sebességtartást, az adaptív automatikus sebességtartást, a prediktív sebességtartást és a lejtmeneti sebességszabályozást is. A könnyű működtetés érdekében e funkciók mindegyikét a jobb oldali kormánykerék-kapcsolókkal vezérelheti a járművezető.

Adaptív sebességtartás

Az adaptív automatikus sebességtartás (ACC) a standard sebességtartás funkció kiegészítése, amely lehetővé teszi az automatikus sebesség- és/vagy követésitávolság-tartást. Az ACC lelassítja a járművet, hogy tartsa a járművezető által előre beállított biztonságos követési távolságot, amikor utoléri a közvetlenül előtte haladó járművet. Ha a közlekedés feltételei engedik, a sebességtartó funkció arról is gondoskodik, hogy a jármű ezt követően újra felgyorsuljon a sebességtartás beállított sebességére. A vezetés sokkal kényelmesebbé válik, és a funkció fokozza a vezetés biztonságát is.

Az ACC funkció a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszert (FCW) és a speciális vészfékező rendszert (AEBS) is magában foglalja. Az FCW és az AEBS csak egy fenyegető ütközés elkerülése okán kapcsolódik be. Ha a szükséges távolság fenntartásához a járművezető beavatkozása szükséges, az FCW vizuális és hangriasztásokat ad. Ezt a figyelmeztetést szükség esetén részleges fékezés is követi. Ha a járművezető nem megfelelően reagál, az AEBS teljes fékezővel avatkozik be a hátsó ütközés elkerülése érdekében.

Automatizált sebesség-szabályozási funkciók CF és XF járművekhez

Prediktív sebességtartás

A prediktív sebességtartás nagyszerű példája a DAF Transport Efficiency filozófiájának, mely az Euro 6 tehergépjármű-család hatékonyságának további növelését célozza.

Míg az Adaptív automatikus sebességtartás és a Lejtmeneti sebességszabályozás a megfelelő átlagsebesség hatékony és kényelmes fenntartásában segíti a járművezetőt sík vagy enyhén lejtős útszakaszokon, a prediktív sebességtartás (PCC) meredekebb emelkedőkön és lejtőkön javítja a gazdaságos üzemanyag-használatot.

A PCC speciális GPS-technológiát alkalmaz a jármű pontos helyzetének meghatározásához, továbbá így méri fel a következő egy-két kilométer során várható vezetési körülményeket. A rendszer az emelkedők és lejtők előre jelzésével, valamint az ideális sebesség és sebességfokozat előre kiválasztásával optimalizálja az üzemanyag-fogyasztást. Ennek köszönhetően a jármű által megtett útszakasz domborzati viszonyaitól függően az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás akár 3%-os csökkentése is lehetővé válhat.

A PCC opcionálisan rendelhető az összes TraXon sebességváltóval szerelt CF és XF járműhöz. Kézi sebességváltóval rendelkező járműveket is fel lehet szerelni PCC funkcióval, optimális fokozatválasztás (prediktív sebességváltás) nélkül.

Eco üzemmód és EcoRoll

A DAF Transport Efficiency programján belül két funkciót mutatott be, melyek az üzemanyag-fogyasztás csökkentését célozzák, ezek az Eco üzemmód és az EcoRoll.

A kézi vagy TraXon sebességváltóval szerelt járműveken alapfelszerelés Eco üzemmód a járművezetőt támogatja a gazdaságosabb vezetésben. A funkció a vezetés egyenletessé tételével csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. Ezt az olyan határértékek elkerülésével éri el, amikor egy kicsivel nagyobb nyomaték vagy gyorsítás aránytalanul több üzemanyagot igényelne. Az Eco üzemmód nem teszi lehetővé a manuális beavatkozást a TraXon sebességváltó fokozatváltási működésébe.

Az EcoRoll alapfelszereltségnek számít az összes TraXon sebességváltóval szerelt CF és XF járművön, és lehetővé teszi a jármű lejtmeneti „szabadon futását” akkor, amikor a sebességtartás aktív. Enyhe lejtőkön a sebességváltó üresbe kapcsol, a motor pedig alapjáraton fut. A lejtő végén a jármű továbbra is alapjáraton jár, és későbbi szakaszban kezdi el az üzemanyag-ellátás biztosítását, mint az EcoRoll funkció nélkül tenné.

Az EcoRoll funkció előnyeit tovább fokozza, ha prediktív sebességtartással (PCC) kombinálják, ami nagyobb üzemanyag-megtakarítást eredményez.

Lejtmeneti sebességszabályozás

A lejtmeneti sebességszabályozás lejtőkön tartja fenn a sebesség kívánt korlátait. A sebességtartással kombinálva a lejtmeneti sebességszabályozás sebessége legalább 2 km/h-val magasabb, mint a sebességtartás értéke. Az érték maximum 10 km/h-val állítható manuálisan a beállított utazósebesség fölé.

A lejtmeneti sebességszabályozás alapfelszereltségnek számít az összes TraXon sebességváltóval és MX Engine Brake motorfékkel és/vagy tartósfékkel, illetve kézi sebességváltóval és tartósfékkel szerelt CF és XF járművön. A jármű konfigurációjától függően a lejtmeneti sebességszabályozási funkció az MX Engine Brake motorfék vagy a tartósfék fékhatását használja.