

THE NEW XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

A fuvarozási hatékonyság új mércéje



THE NEW XF PURE EXCELLENCE

A DAF Transport Efficiency filozófiát követve átterveztük az XF típust, hogy új köntösben, a minőségi és egyéb paramétereiket még magasabb szintre emelve, egy teljesen új tehergépkocsival jelenhessünk meg a piacon. The New XF modell az Euro 6 típusaink kiváló hírnevére épít. Rendelkezik az összes jól ismert előnyös jellemzővel, úgymint a kategóriaelső megbízhatósággal, tartóssággal és hatékonysággal, valamint páratlan vezetési kényelemmel. Ezeket most egy jelentős lépéssel még tovább javítottuk. Az új XF teljesen új távlatokat nyit a **Pure Excellence** minőség terén.

DAF Transport Efficiency

Pure Excellence





The New XF iparágvezető üzemanyag-takarékossági mutatókkal büszkélkedhet. Az alacsonyabb fordulatszámokon jelentkező magasabb nyomaték és az optimalizált hajtáslánc kombinációja, az új, nagy hatékonyságú hátsó tengelyek, a továbbfejlesztett elektronikai teljesítmény és az aerodinamikai fejlesztések **akár 7%-kal jobb üzemanyag-hatékonyságot** eredményeznek a távolsági fuvaroknál. Ezzel eurók ezreit takaríthatja meg évente!

Nagyobb rakománysúly

The New XF könnyebb lett elődjénél. Az új, kimagaslóan hatékony, mégis rendkívül kis méretű kibocsátás-utókezelő rendszer (EAS) 50 kg-mal könnyebb. Az áttervezett motorok és az alváz optimalizálása további súlycsökkenést eredményez. A tengelykonfiguráció függvényében ezek a jellemzők akár 100 kg-mal vagy még többel is csökkenthetik a jármű tömegét. Ezáltal nagyobb lehet a hasznos teher, ami különösen fontos olyan alkalmazásoknál, ahol minden kilogramm számít.

Maximális üzemidő

Az XF eddig is híres volt nagy megbízhatóságáról. Az új elektromos és elektronikus architektúra tovább javítja ezt a teljesítményt. Kevesebb lett a vezeték és a csatlakozó, egyszerűbb lett az elektromos rendszer a lehető legnagyobb megbízhatóság és kiváló rugalmasság érdekében, ha kiegészítőket kell beépíteni. Az eredmény a jármű maximális rendelkezésre állása és az eddigi legalacsonyabb üzemeltetési költségek. A szervizintervallum akár 200 000 kilométer is lehet!

Kimagasló vezetési kényelem

The New XF másik lényeges jellemzője a teljesen új alapokra helyezett vezetési kényelem. Az új funkcióknak köszönhetően a fülke sokkal kényelmesebb és otthonosabb lett. Számos új opció választható, melyekkel a páratlan kényelem és luxus érdekében személyre szabható a beltér. Mindemellett több újítást is bevezettünk, amelyek a vezetést minden eddiginél könnyebbé, biztonságosabbá és élvezetesebbé teszik.

Piacvezető flottakezelés

Új DAF Connect flottakezelő rendszerünk valós idejű bepillantást nyújt a járművezető és a jármű hatékonyságába. Az innovatív DAF Connect rendszer egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Ez az egyedülálló megoldás átfogó jelentéseket készít, amelyek alapján összehasonlítható a járművezetők és a járművek teljesítménye és különféle paraméterei. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisra növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.



A járművezetők valaha épített legjobb kamionjának evolúciója

A nagyszerű dizájn a DAF védjegye. Az új prémium külső jóvoltából The New XF a legvonzóbb kamion lett, amely az utakat rója. Az áttervezett belső tér annyira tetszetős és kényelmes, hogy szinte senki nem akar kiszállni a fülkéből.

Külső kialakítás evolúció

Új dizájnelemei a leginkább szemet gyönyörködtető kamionná teszik The New XF típust az utakon. A változtatások egyben a szállítási hatékonyságot fokozó kiváló aerodinamikai jellemzőkhöz is hozzájárulnak.

ÚJ NAPELLENZŐ

A napellenző új kialakítása optimalizálja az aerodinamikát, stílusos alumínium berakása pedig izgalmas külsőt kölcsönöz.

ÁTTERVEZETT DAF-EMBLÉMA

A DAF-embléma át lett tervezve, krómozott szegélye és szép, alumíniumszerű kinézete a kamion minőségét jelképezi.



HŰTŐRÁCSHÁLÓ

A hűtőrács hálójája erős, vonzó és modern megjelenést ad The New XF típusnak.



BETÉT A LÖKHÁRÍTÓ ALSÓ RÉSZÉN

A csúcsmínőségű megjelenés érdekében a lökhárító alsó része alumínium megjelenést kapott.





PRAKTIKUS FELSŐ PANEL

A DAF-embléma felett nagy panelfelület található, ahol elhelyezhető a vállalat neve.

A HAZAÉRKEZÉS ÖRÖME

A küszöbbe épített stílusos DAF logó fogadja a sofőrt a luxus fülkében.



LÉGTERELÉS

Az új rács- és fülkeleválasztó-lezáró az aerodinamikát hangsúlyozza az optimális üzemanyag hatékonyság érdekében.



LÉGTERELŐK A KERÉKJÁRATI ÍVEN

Az aerodinamika optimalizálását a kerékjáratok ív légtelölői biztosítják.

Új etalon a vezetési kényelem terén

The New XF a magas színvonalú, kiváló vezetési kényelemre épít, amely a DAF csúcskategóriás tehergépkocsiját világszerte ismertté tette. A piacon elérhető legnagyobb belső teret, a legjobb és legnagyobb alvóhelyeket kínálja, emellett teljesen új vonzó megjelenést és érzetet nyújt. The New XF: a legjobb, amit a járművezető kaphat!

Kategóriaelső beltér

Az új ízléses és meleg hatást kölcsönző homokszínű műszerfal, az ülések, a függönyök, a matracok, az oldalfalak és a hátfal olyan nagyszerű megjelenést biztosítanak, ahol a járművezető kényelemben és otthon érezheti magát. A luxus és a kényelem csúcstalálkozója az új Exclusive termékcsalád. Egyedi jellemzői a konyak színű műszerfal és ajtópanelek, valamint a stílusos, alumínium hatású szellőzőnyílások. Kétségtelenül egy hatszillagos munka- és lakókörnyezet.

Új hőmérséklet- és klímaszabályozás

A teljesen új klímavezérlő egység kiemelkedően kényelmes és felhasználóbarát. Van egy érintéssel bekapcsolható jégmentesítés, állóhelyzeti szellőztetés, állófűtés időzítővel, maradékhő és automatikus levegő-visszakeringetés, és mindez a hátfali vezérlőegységről is szabályozható. Maximális kényelmet biztosít tehát a járművezetőnek. Ezen túlmenően az új hőmérséklet- és klímaszabályozó rendszer rendkívül hatékony, hozzájárulva az alacsonyabb üzemeltetési költségekhez.



Új, kategóriájában a legjobb belső világítás

Teljesen átalakítottuk a belső világítást, amely innovatív, forgókapcsolós vezérlést kapott. A kapcsológomb a műszerfalkonzol közepén, így könnyen elérhetően helyezkedik el. A járművezető a különféle vezetési és pihenési körülményekhez eltérő világítási módokat választhat, és a rendszer fény szabályozási funkcióval is rendelkezik. A kényelem legmagasabb szintje érdekében a hátsó falon billenőkapcsoló található.

Még jobb tájékoztatás a járművezető számára

Tovább bővítettük a járművezetőt tájékoztató rendszert, hogy könnyebben meghozhatók legyenek a hatékony intézkedések. A tetszetős és átlátható műszerfal új betűkészlettel és stílussal szolgálja a jobb leolvashatóságot. A járművezetői információs panel (DIP) a vezetési kényelem és hatékonyság növelése érdekében több információt közöl. A járművezetői teljesítmény további fokozására a beállítások csoportosítása logikusabb a műszerfalon, a járművezetői teljesítményt támogató rendszer (DPA) pedig még több tanáccsal szolgál a gazdaságos vezetés eléréséhez.



▶ Áthelyezhető kapcsolók

Intelligens elektronikus pozicionálásuknak köszönhetően az egyes kapcsolók a járművezető személyes igényei szerint áthelyezhetők. Ez tovább növeli a járművezető kényelmét és a jármű hatékonyságát.

▼ A legmagasabb színvonalú díszítés

A műszerfal alpból Dark Sand (sötét homokszín) vagy Piano Black (fekete) díszítőelemekkel rendelkezik. A díszítőelemek rendelhetők emellett Rustica (sötét fa) és a Argenta (ezüst) színben is. Mindez egy stílusos, modern látványvá áll össze.







THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Bevált koncepció.
Új mérték!

Úttörő technológia a hajtáslánc kiválósága érdekében

A piacvezető üzemanyag-hatékonyság a motornál kezdődik. Az új XF a többféle nyomatékú PACCAR MX-11 és MX-13 motorral kapható, amely már a különösen erős, 390 kW/530 LE kivitelben is rendelhető. A számos újítás jóvoltából a legjobb üzemanyag-hatékonyság érdekében magasabb a nyomaték alacsonyabb fordulatszámokon. A járművek már akár 1 000-es fordulatszámmal is haladhatnak, melyek rendkívül alacsony zajszinttel egy felső kategóriás luxus személygépkocsit idéznek. A legmagasabb sebességi fokozatban is nagyobb lett a nyomaték, ami nagyszerű vezethetőséget biztosít. Az új MX Engine Brake motorfék világszínvonalú fékteljesítményt nyújt az alacsonyabb fordulatszámokon.



A motoron végzett fejlesztések

Az iparágvezető üzemanyag-hatékonyság érdekében a teljes mértékben változtatható szállítású olaj-, kormány- és hűtőfolyadék-szivattyú, az új dugattyúgyűrűk, valamint az új kialakítású dugattyúpalást mind a belső súrlódások további csökkentését szolgálja. Emellett a maximális hatékonyság érdekében új turbófeltöltőt és új gázcserélő rendszert alakítottunk ki.

Kibővített Eco üzemmód

A még gazdaságosabb üzemanyag-használat, a kibocsátott káros anyagok mennyiségének mérséklése és az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében az új XF Eco üzemmódja további funkciókkal bővült. Az Eco Performance üzemmód optimális egyensúlyt biztosít a kiváló vezethetőség és a legjobb üzemanyag-hatékonyság között. Ha az üzemanyag-hatékonyság a fő szempont, az Eco Fuel üzemmód a legjobb választás, amely például alacsonyabb fordulatszámokon végzi a sebességi fokozatok kapcsolását.

Kevesebb javítás és karbantartás

Kiterjesztettük a motor szervizintervallumát akár 200 000 km-ig! Ezenkívül olyan fejlesztéseket vezettünk be, melyekkel a normál üzemi kopás minimális szinten tartható. Ez mind csökkenti a teljes tulajdonlási költséget.

Nagy teljesítményű sebességváltók

Az új XF alapfelszereltségben a legújabb generációs (12 és 16 fokozatú) TraXon automata sebességváltókkal kapható. A kisebb súrlódási veszteségek, még gyorsabb felkapcsolás és az EcoRoll funkció kibővített használata együtt a legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást eredményezi, miközben a csendes és zökkenőmentes működésnek és pontos tengelykapcsoló-működtetésnek köszönhetően nőtt a vezetési kényelem. Az új generációs

TraXon automata sebességváltók nagy terjedelmű áttételi arányt is kínálnak, ami még gyorsabb hajtásláncokat tesz lehetővé. A TraXon sebességváltó egyedi jellemzői közé tartoznak a kifejezetten a távolsági fuvarozáshoz, a folyadékszállításához, az EcoCombi és a terep alkalmazásokhoz kifejlesztett szoftverbeállítások is. A napi működésük közben gyakran megálló és elinduló tehergépkocsik számára tervezett sebességváltó beállítások pedig a legnagyobb járműhatékonyságot és járművezetői kényelmet teszik lehetővé.

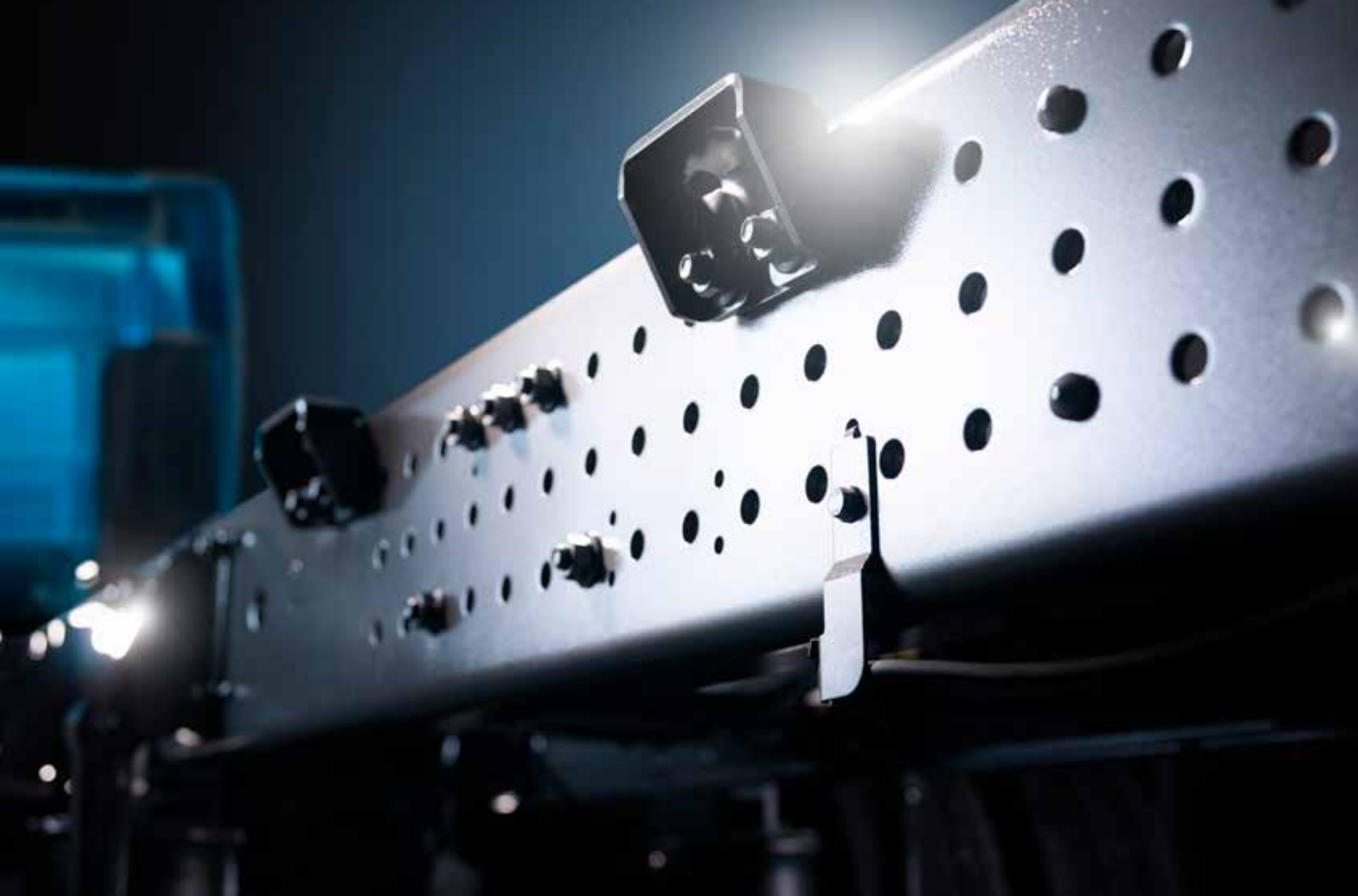
Üzemanyagok alacsony károsanyag-kibocsátással

Napjainkban már egyre több olyan fenntartható üzemanyag áll rendelkezésünkre, amelyek a szénlábnyom csökkentését hivatottak biztosítani. Így a PACCAR MX-11 és MX-13 motorok is üzemeltethetők GTL (akár 5%-kal alacsonyabb CO₂ kibocsátás), HVO (akár 80%-kal alacsonyabb CO₂ kibocsátás), illetve BTL (akár 80%-kal alacsonyabb CO₂ kibocsátás) üzemanyagokkal. Ezek a paraffinos gázolajok tisztán, keverve, vagy a hagyományos dízelolaj mellett is felhasználhatók tankoláshoz, amivel fenntarthatók a hosszú, akár 200 000 kilométeres szervizintervallumok.

Nagy hatékonyságú hátsó tengelyek

A kiváló új motorok és sebességváltók mellett alacsony súrlódású végáttétellel rendelkező, nagy hatékonyságú hátsó tengelyeket is bevezettünk. Mit több, a 2,05 értékűtől kezdődő gyorsabb áttételű választékkal még alacsonyabb motorfordulatszámok is elérhetők a legjobb üzemanyag-hatékonyság érdekében. A súrlódási veszteségek csökkentése érdekében köszörültek lettek a differenciálmű fogaskerekek, új csapágyak és tömitések kerültek a hátsó tengelybe, amelyet pedig kevesebb és alacsonyabb súrlódású olaj ken.

“Az iparágvezető üzemanyag-hatékonyság a tökéletesen integrált hajtáslánc eredménye, benne kategóriaelső motorokkal, sebességváltókkal és hátsó tengelyekkel”



Az ideális alap bármilyen felépítménynek

Erős, könnyű és kiválóan kezelhető

A Pure Excellence minőséget az új XF jól átgondolt alváza is tükrözi. A gyártás alapanyagául szolgáló kiváló minőségű acél jóvoltából erős és könnyű. A vontatóknál és szimpla tehergépkocsiknál a robusztus és könnyű hátsó tengely Stabilink szerkezettel kapcsolódik.

- A kis járműsúly az üzemanyag-takarékosság és a rakománysúly növelése révén növeli a szállítási hatékonyságot.
- A hátsó tengely Stabilink felfüggesztése optimális borulásgátlást, nagyobb teherbírást és kiváló vezethetőséget biztosít.

Maximális rugalmasság

Az új XF az alváz konfigurációit illetően páratlan lehetőségeket kínál. A részegységek a legnagyobb hatékonyság érdekében az adott alkalmazás számára optimálisan helyezhetők el. Ezen kívül van bőven hely a szivattyúrendszerek, daru esetén a kitémasztó lábak vagy nagy üzemanyagtartályok felszereléséhez is.

- Az intelligens alvázrendezés jóvoltából az üzemanyagtartályok összegzett úrtartalma vontatók esetében elérheti akár az 1 500 litert is.
- Az iparágvezető sokoldalúság jóvoltából az alváza szinte végtelen variációban szerelhetők fel alkatrészek.

Megkönnyíti a karosszériaépítést

Az új XF széles választékban kínál felépítményrögzítő modulokat (BAM), ami kiváló lehetőségeket nyújt a felépítményezőknél számára. Zárt felépítményekhez és daruk felszereléséhez egyedi modulok állnak rendelkezésre. A merev felépítésű új XF-ek hátulján szabványos elhelyezésű és méretű furatok találhatók keresztartók és hátsó emelők felszereléséhez.

- A kibővített felépítményrögzítő modul program lerövidíti a felépítés időtartamát.
- A felépítményépítők a teljesen sík alváz és a belülről szerelt alkatrészek jóvoltából még nagyobb szabadságot élvezhetnek.

Rendkívül kis méretű EAS egység

Az új XF-hez a DAF egy teljesen új és ultra-kompakt kibocsátás-utókezelő rendszert fejlesztett ki. Ennek eredményeként több lett a szabad hely az alvázon. Különleges alkalmazások esetén a DeNO_x rendszert és a dízelrészecske-szűrőt nem kell többé megosztva felszerelni, ami szintén növeli a hatékonyságot.

- Az ultra-kompakt EAS egység több szabad helyet jelent az alvázon.
- Az 50 kg-os súlycsökkentés közvetlen eredményeképpen megnőtt a rakománysúly.







Tökéletes választás

Mindig a munkájához legideálisabb tehergépkocsi

Akár egyes vagy kettős hajtott, 2, 3 illetve 4 tengelyes tehergépkocsira van szüksége, biztosan talál olyan új XF-et, amely tökéletesen megfelel az igényeinek, függetlenül attól, hogy Önnek a legnagyobb rakománysúly, a kiváló manőverezhetőség, a fordulékonyág, vagy mindezek együttesen fontosak!

Egyedi csendes változat

A PACCAR MX-11 motorral szerelt új XF már egyedi csendes változatban is kapható. A csökkentett motornyomaték és a továbbfejlesztett fordulatszám-vezérlés kombinációjának köszönhetően a zajszintet jelentős mértékben, 71 dB(A) értékre sikerült mérsékelni. A csendes üzemmód egy műszerfali kapcsolóval aktiválható, a bekapcsolásról pedig egy felugró ikon értesíti a járművezetőt az információs panelen. Az alacsonyabb zajszint még értékesebbé teszi az

új XF-et olyan területeken, ahol szigorú előírások vannak érvényben a zajjal kapcsolatban.

Megnövelt rakománysúly az összes tengelykonfiguráció esetében

Az új XF elsőrangú rakománysúlyt kínál. A tengelykonfigurációtól függően a saját súly csökkenése akár a 125 kg-ot is elérheti. Terepen való vezetéshez egy új, kettős hajtott tandemtengelyt kínálunk kerékagyáttétellel.





Ez a tengelykészlet teljesen új, öntöttvas tengelyházzal kerül forgalomba, amely további 60 kg-os súlycsökkenést eredményez. Az ilyen jellegű súlycsökkentések a rakománysúly növekedéséhez vezetnek, ami pedig fokozza a nehézfuvarozás hatékonyságát.

Új, elektrohidraulikus kormányzású követőtengely

Az új XF másik fontos újítása a vontatókon és merev felépítésű járműveken egyaránt alkalmazott új követőtengely. Ebbe a tengelybe egy új fejlesztésű, rendkívül precíz elektrohidraulikus kormányrendszert (EHS) építettek be, amely folyamatosan számítja a hátsó tengelyen lévő kerekek optimális kormányzögét. Az EHS az optimális manőverezhetőség elősegítésén kívül minimális súrlódási veszteséggel rendelkezik, és olyan kormány szervó-szivattyúval van

felszerelve, amely csak kormányzás közben aktiválódik, további 1%-kal csökkentve az üzemanyag-fogyasztást. Az EHS 30 kg-mal könnyebb, és kevesebb alkatrészének köszönhetően működése is megbízhatóbb.

Új, kettős rögzítésű követőtengely

Az új, kettős rögzítésű követőtengely fokozza az üzemanyag-hatékonyságot, és 25 kilogrammal csökkenti a járműsúlyt. A rakománysúlyt 29 tonnáról 34 tonnára növeli, ami rendkívül hasznos a konténerszállítás területén. A többi súlycsökkentő tulajdonsággal együtt ez összesen 125 kilogrammos rakománysúly-növekedést eredményez. Az új, kettős rögzítésű követőtengely 6x2 vontatókra és merev felépítésű járművekre, valamint 8x2 merev felépítésű járművekre is felszerelhető.

Kiváló biztonság és kényelem

Az új XF által kínált továbbfejlesztett funkciók nemcsak a járművezetőnek és a forgalom többi résztvevőjének biztosítja a lehető legnagyobb biztonságot, hanem a jármű sokoldalúságához, üzemanyag-hatékonyságához és kényelméhez is hozzájárul, függetlenül attól, hogy Ön melyik üzleti szegmensben tevékenykedik.

- 1. Prediktív sebességtartás** A prediktív sebességtartás (PCC) GPS-technológiát alkalmaz a jármű pontos helyzetének meghatározásához, és így méri fel a következő 2 kilométer során várható vezetési körülményeket. Ezek alapján az információk alapján határozza meg az ideális sebességet adott tartományon belül. A prediktív sebességváltással együtt a PCC 3%-kal csökkenti a CO₂-kibocsátást.
- 2. Adaptív automatikus sebességtartás** Az adaptív sebességtartás (ACC) automatikusan úgy szabályozza a kamion sebességét, hogy fennmaradjon a biztonságos távolság a követett járműtől.
- 3. Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer** A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) figyelmeztető hangot ad és vizuális jelzést is megjelenít a műszerfalán, sürgetve a járművezetőt az ütközés elkerülésére irányuló beavatkozásra.
- 4. Fejlett vészfékezési rendszer** A fejlett vészfékezési rendszer (AEBS) vészhelyzetben közbelép, és lelassítja a járművet.
- 5. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer** A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) figyelmezteti a járművezetőt, ha a jármű vezetési hiba, álomosság vagy figyelmetlenség miatt el akarja hagyni a forgalmi sávot.
- 6. Járműstabilitás-vezérlő** Az elektronikus fékrendszer fejlett járműstabilitás-vezérlő (VSC) rendszere megelőzi a becsuklást és a borulást.
- 7. Csendes változat** Az MX-11 motorral szerelt új XF csendes változatban is megrendelhető, amely 71 dB(A) érték alatt tartja a zajszintet. Ideális áruterítésre olyan területeken, ahol esti, éjszakai vagy hajnali zajszintkorlátozások vannak érvényben.
- 8. Abroncsnyomás-figyelő rendszer** Az abroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) az összes gumiabroncs nyomásának és hőmérsékletének folyamatos figyelésére szolgál. A rendszer figyelmeztetéseket ad le akkor, amikor valamelyik abroncs nyomása alacsony vagy hőmérséklete magas, ami lehetővé teszi a járművezetőnek, hogy időben cselekedjen. Az üzemanyag-fogyasztás és az abroncskopás mérséklése révén ez csökkenti a teljes tulajdonlási költséget.
- 9. Akkumulátor-töltöttség figyelő rendszer** Az opcionális akkumulátor-töltöttség figyelő rendszer (BEM) ellenőrzi az akkumulátorok állapotát, és kritikus töltöttségi szint esetén figyelmezteti a járművezetőt. A rendszer az akkumulátorok túltöltését is megakadályozza. Mindez kevesebb üzemi leállást és az akkumulátorok hosszabb üzemélettartamát eredményezi.
- 10. Biztonsági fülkefelfüggesztés és felépítés** Az energiaelnyelő fülkefelfüggesztés és a fülke megerősített szerkezete előre programozott első és hátsó gyűrődési zónákkal biztosítja a kategóriájában a legkiválóbb járműbiztonságot és utasvédelmet.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





A DAF szervizkonceptiója

Teljes körű szállítási
megoldás

A szállítási hatékonyság terén elért Pure Excellence túlmutat magán a továbbfejlesztett haszonjárműveken. A DAF teljes szállítási megoldást kínál professzionális szolgáltatásokon keresztül, amelyekkel kiválaszthatja a megfelelő járművet, biztosíthatja a finanszírozást és a legmagasabb szinten tarthatja járműflottája hatásfokát.

DAF MultiSupport

A rugalmas javítási és karbantartási szerződés maximális biztonságot nyújt rögzített kilométerenkénti áron. Ön meghatározza a szükséges szervizszintet, amelyet aztán szükség esetén a pótkocsikra és karosszériára is ki lehet terjeszteni. A DAF-kereskedő átveszi Öntől a karbantartások tervezésének és adminisztrációjának terhé! Ennek eredményeként alaptervékenységére fókuszálhat abban a biztos tudatban, hogy járműflottája mindig tökéletes állapotban lesz.

PACCAR Financial

A PACCAR Financial, a DAF házi finanszírozója több mint 50 éve kínál testre szabott pénzügyi szolgáltatásokat a szállítási ágazat számára. A szervezet mindenkinél jobban tisztában van a napi tevékenységekkel, így valódi üzleti partner. Személyre szabott pénzügyi megoldásai nemcsak a flotta finanszírozását takarják, de kiterjednek teljes kombinációkra, benne a felépítményekkel, pótkocsikkal, javítással, karbantartással és biztosítási lehetőségekkel.

PACCAR Parts

Az eredeti DAF-alkatrészek és PACCAR motoralkatrészek mellett, a PACCAR Parts több mint 70 000 univerzális TRP Truck & Trailer alkatrészt is szállít minden vontató- és pótkocsitípushoz, beleértve a műhelykészleteket is. A holland, egyesült királyságbeli, orosz, magyar és spanyol elosztóközpontokból a PACCAR Parts 24 órán belül szállít egész Európában. Mi több, 99,98%-os szállítási megbízhatósága jóvoltából a PACCAR Parts az ágazat legjobbja. A Max-kártyabirtokosok speciális árkedvezményekben és ajánlatokban részesülnek.

DAF ITS

A DAF nemzetközi szervizhálózatát (ITS) gyakran próbálják lemásolni, de hiánytalanul sosem sikerül. Nem számít, hogy Európa mely részén ragadt a járművel, a segítség csak egy telefonhívásra van. Szervizcsapatunk tizenöt különböző nyelven, napi 24 órában, az év 365 napján rendelkezésre áll. Helyi szerelőink mindent megtesznek, hogy a tehergépkocsi gyorsan visszakérülhessen az útra.

DAF-márkakereskedői hálózat


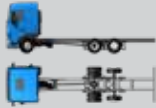
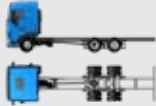
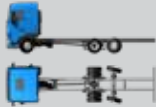
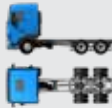
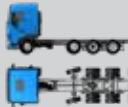

Professzionális értékesítési és szervizes márkakereskedőkből álló kiterjedt hálózatunk révén mindig akad a közelben egy DAF-képviselő, aki készen áll, hogy tehergépkocsijához annak teljes élettartama alatt szakértő támogatást nyújtson. A magasan képzett DAF-szerelők kívül-belül alaposan ismerik járművét, így a szükséges javításokat és karbantartási munkákat gyorsan és hatékonyan végzik el eredeti PACCAR, DAF- és TRP-alkatrészek felhasználásával. Ez tehergépkocsijának magas rendelkezésre állást és magas maradványértéket garantál.




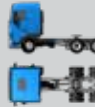




DAF sofőr oktatás

A legmagasabb szintű szállítási hatékonyság eléréséhez elengedhetetlen a képzett járművezetők alkalmazása. A DAF tanfolyamai segítenek a takarékosabb vezetés elérésében, a forgalmi helyzetek jobb kezelésében és a közúti biztonság növelésében. Tény, hogy a tanfolyamainkról kikerült járművezetők akár 10%-kal gazdaságosabban vezetnek, és elsajátítják a biztonságos és nyugodt vezetési stílust.

DAF Connect

A szállítási hatékonyság iránti elkötelezettségünket kifejező DAF Connect flottakezelő rendszer valós idejű áttekintést nyújt járművezetői és járművei teljesítményéről. A testre szabható, felhasználóbarát online felület egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Az aktuális és a korábbi adatok alapján átfogó üzemanyag-jelentéseket is szolgáltat, így a járművek és a járművezetők összehasonlítására is van lehetőség. A Live Fleet nézet funkció a flotta helyzetével kapcsolatos összes szükséges információt megadja az optimális tervezés érdekében, a megtett távolságokat, az útvonalakat, valamint a vezetési időt is beleértve. Egyénileg meghatározott riasztásokat is kaphat, amikor eltérések tapasztalhatók a sebesség, az útvonal, a helyzet és az üzemanyag-fogyasztás terén, hogy azonnal megtehesse a szükséges intézkedéseket. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisra növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.

MEREV ALVÁZ			XF
FA	4 x 2		☉
FAR	6 x 2		☉
FAS	6 x 2		☉
FAN	6 x 2		☉
FAT	6 x 4		•
FAK	8 x 2		•
FAD	8 x 4		•

VONTATÓ ALVÁZA			XF
FT	4 x 2		☉
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•



☉ Low Deck (alacsony alvázú) változatban is kapható

Pótkocsitengely



Hajtott tengely



SOROZAT	TÍPUS	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

DAF Euro 6 Truck Configurator

Nyissa meg a www.daf.com webhelyet, válassza a DAF Euro 6 Truck Configurator szolgáltatást, és kezdje el saját tehergépkocsijának konfigurálását.

PACCAR MX-11 MOTOR

Motor típus	Teljesítmény	Nyomaték
MX-11 330	330 kW/449 LE (1600 ford/perc)	2300 Nm (900 – 1125 ford/perc) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 ford/perc)

¹⁾ közvetlen áttételű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban

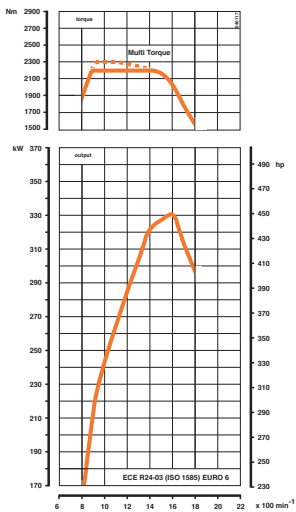
PACCAR MX-13 MOTOR

Motor típus	Teljesítmény	Nyomaték
MX-13 315	315 kW/428 LE (1600 ford/perc)	2300 Nm (900 – 1125 ford/perc) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 ford/perc)
MX-13 355	355 kW/483 LE (1600 ford/perc)	2500 Nm (900 – 1125 ford/perc) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 ford/perc)
MX-13 390	390 kW/530 LE (1675 ford/perc)	2600 Nm (1000 – 1460 ford/perc) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1425 ford/perc)

¹⁾ közvetlen áttételű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban

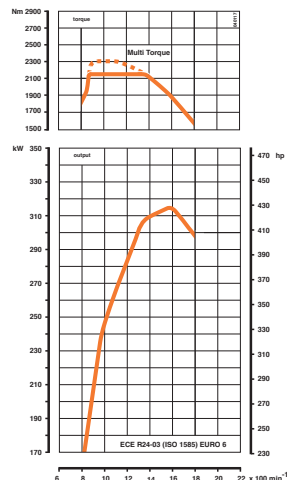
PACCAR MX-11

MX-11 330

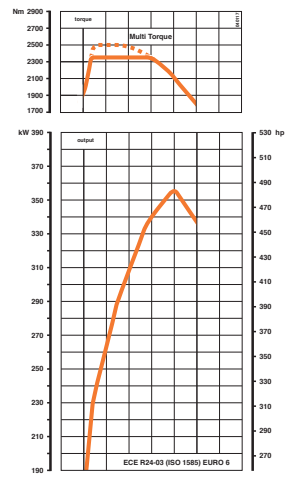


PACCAR MX-13

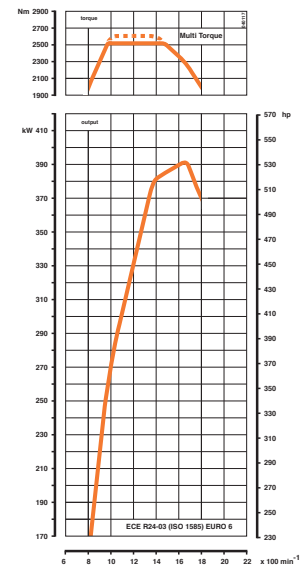
MX-13 315



MX-13 355



MX-13 390



DAF Hungary Kft.
H-1172 Budapest
Vidor u. 3.
Magyarország
Telefon: +36 (1) 253 1812
Fax: +36 (1) 256 6684
E-mail: daf.hungary@daftrucks.com
www.daf.com - www.daftrucks.hu



Ez a kiadvány semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot arra, hogy a termék műszaki adatait előzetes figyelmeztetés nélkül megváltoztassa. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az eladás időpontjában hatályos európai irányelveknek, ugyanakkor a vásárlás országától függően eltérések lehetnek. A legfrissebb információkért forduljon illetékes DAF-márkakereskedőjéhez.

DW14315302/HU-1117